PROIECT

CONSILIUL JUDEŢEAN DOLJ

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico - economice – faza SF si a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții ”Construire drum de interes judeţean pentru conectarea Spitalului Regional Craiova la DJ 643F, Drumul Expres Craiova - Pitești și DN 65F (Centura de Nord a municipiului Craiova)”

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară;

având în vedere Referatul de aprobare nr. 13732/20.08.2026 al Direcției Tehnice, Raportul de specialitate al Direcției Juridice, Administraţie Locală Secretariat – Compartimentul Juridic Administrație Locală nr. 13844/21.08.2026, precum și avizul comisiilor de specialitate;

în baza art. 5 alin. (1) lit. a) pct. (ii), a art. 7 alin. (7) și alin (8) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare și a art. 44 alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 și art. 196 alin (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică- faza SF si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **”Construire drum de interes judeţean pentru conectarea Spitalului Regional Craiova la DJ 643F, Drumul Expres Craiova - Pitești și DN 65F (Centura de Nord a municipiului Craiova)”**, conform Anexei la prezenta hotarare, cu principalii indicatori tehnico - economici:

Valoarea totală (INV), fără T.V.A. = 42.588.596,40 lei
Valoarea totală (INV), inclusiv T.V.A. = 51.470.703,13 lei
Din care C+M = 26.622.733,72 lei fără T.V.A.
Din care C+M = 32.213.507,80 lei inclusiv T.V.A.

Durata de execuție: 24 luni.

Art. 2. Direcțiile de specialitate ale Consiliului Județean Dolj vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Nr._____ **Adoptată la data de_____2026**

PREŞEDINTE,

DORIN-COSMIN VASILE

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
AL JUDEŢULUI,

CRISTIAN-MARIAN ŞOVĂILĂ

CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ **Se aprobă,**

DIRECTIA TEHNICA

PRESEDINTE,

Nr **. 13732/20.08.2026** **DORIN COSMIN VASILE**

Director executiv Economic,

Marian Mecu

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentatiei tehnico-economice – faza SF si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii *"Construire drum de interes judeţean pentru conectarea Spitalului Regional Craiova la DJ643F, Drumul Expres Craiova-Piteşti şi DN65F (Centura de Nord a municipiului Craiova)"*

Având în vedere strategia de dezvoltare a infrastructurii din zonă de nord a municipiului Craiova, respectiv a obiectivului de investiții "Spitalul Regional Craiova" care se va construi pe DN 65F (Centura de Nord a municipiului Craiova) cât și a obiectivului de investiții "Drumul Expres Craiova – Pitești", se va executa un drum de interes județean care va facilita legătura între noul Spital Regional, drumul expres și municipiul Craiova.

Situatia existenta

Din punct de vedere administrative, traseul noului drum de interes județean se va desfășura pe teritoriul comunei Ghercești și pe teritoriul Municipiului Craiova, județul Dolj. Drumul de interes județean se va intersecta cu DN 65F (Centura de Nord a Municipiului Craiova) la km 4+590 al acesteia conform avizului CNAIR privind accesul la Spitalul Regional, precum și cu DJ 643F respectiv Drumul Expres Craiova – Pitești.

Punctul de inceput al traseului se află la intersecția cu DJ 643F aproape de nodul rutier al Drumului Expres Craiova – Pitești de la km 1+500 al acestuia, iar punctul de final al traseului se află la intersecția cu Centura de nord a Municipiului Craiova (DN 65F).

Lucrarea propusă va fi impartita în 3 loturi, dupa cum urmează:

- Lot 1 – DRUM DE INTERES JUDEȚEAN PENTRU CONECTAREA SPITALULUI REGIONAL CRAIOVA LA DJ 643F, DRUMUL EXPRES CRAIOVA – PITEȘTI ȘI DN 65F, cu o lungime de 2786.00m.
- Lot 2 – Reamenajare DN 65F pe o lungime de 394.00m pentru realizarea intersecției giratorii și a accesului destinat autospecialelor destinate intervențiilor.
- Lot 3- Amenajare intersecție cu DJ 643F pe o lungime de 240.00m pentru realizarea intersecției cu acesta.

Acest drum se încadrează în clasa de trafic mediu, iar categoria de importanta este "C" (constructii de importanta normală, conform HGR 261/94)

Drept urmare, a fost necesară aprobarea documentatiei tehnico-economice, faza SF si a indicatorilor tehnico-economici aferenți, conform anexelor.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice

Obiectivul general al proiectului este de asigurare a unei legături rutiere la cel mai înalt standard posibil între cele două obiective de investiții care fac parte din strategia de dezvoltare a

județului Dolj, de a spori eficiența economică a rețelei de transport din România și de a aduce îmbunătățiri în ceea ce privește traficul între spitalul Regional Craiova și localitățile din zonă, îmbunătățind astfel și conectivitatea la nivel regional.

Asigură capacitatea de circulație necesară și condiții corespunzătoare de circulație aferente rețelei rutiere cu efecte negative minime la nivelul mediului și ale ocupării de terenuri.

Îmbunătățirea condițiiilor de circulație la nivelul rețelei rutiere județene de transport inclusiv sub aspect de siguranță rutieră, reducerea emisiilor poluante, reducerea costurilor de operare, răspunzând astfel cerințelor de dezvoltare economică concretizată prin adaptarea rețelei rutiere județene la cererea reală de transport.

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin construirea drumului de interes județean, traficul care va fi preluat, va beneficia de condiții superioare de circulație, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje economice, precum:

- dezvoltarea rețelelor județene de transport în conformitate cu principiile dezvoltării durabile;
- dezvoltarea socio-economică a zonelor tranzitate de drumul județean construit, acestea fiind de altfel și obiectivul general al proiectelor finanțate din fonduri europene;
- reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor;
- viteza de parcurs sporită, deci o reducere a timpilor de parcurs și a pierderilor aferente acestuia;
- crearea unei variante viabile de transport rutier atât pentru traficul local cât și pentru traficul de
- tranzit, cu beneficiu direct asupra agenților economici locali și la nivel județean.

Descrierea lucrarilor

Traseul noului drum de interes județean se va desfășura pe teritoriul comunei Ghercești și pe teritoriul Municipiului Craiova, județul Dolj. Drumul de interes județean se va intersecta cu DN 65F (Centura de Nord a Municipiului Craiova) la km 4+590 al acesteia conform avizului CNAIR SA privind accesul la Spitalul Regional, precum și cu DJ 643F respectiv Drumul Expres Craiova – Pitești.

Punctul de inceput al traseului se află la intersecția cu DJ 643F aproape de nodul rutier al Drumului Expres Craiova – Pitești de la km 1+500 al acestuia, iar punctul de final al traseului se află la intersecția cu Centura de nord a Municipiului Craiova (DN 65F).

- Lucrarea propusă va fi impartita în 3 loturi, dupa cum urmează:
  - Lot 1 – DRUM DE INTERES JUDEȚEAN PENTRU CONECTAREA SPITALULUI REGIONAL CRAIOVA LA DJ 643F, DRUMUL EXPRES CRAIOVA – PITEȘTI ȘI DN 65F, cu o lungime de 2786.00m.
  - Lot 2 – Reamenajare DN 65F pe o lungime de 394.00m pentru realizarea intersecției giratorii și a accesului destinat autospecialelor destinate intervențiilor.
  - Lot 3- Amenajare intersecție cu DJ 643F pe o lungime de 240.00m pentru realizarea intersecției cu acesta.

LOT 1:

DRUM DE INTERES JUDEȚEAN PENTRU CONECTAREA SPITALULUI REGIONAL CRAIOVA LA DJ 643F, DRUMUL EXPRES CRAIOVA – PITEȘTI ȘI DN 65F, cu o lungime de 2786.00m.

- Viteză de proiectare – 80 km/h;
- **Profilul transversal drum de interes județean:**
  - Platformă de 8,00 m;
  - 6,00 m parte carosabilă (2 benzi de circulație, o bandă pe fiecare sens);
  - 3,00 m lățime bandă de circulație;
  - 2 x 0,25 m benzi de încadrare (cu un sistem rutier echivalent cu cel din partea carosabilă);
  - 2 x 0,75 m acostamente;
  - Acolo unde este necesară montarea parapetilor de siguranta se vor realiza și fâșii de parapet cu lățimea de 1.30 m;
  - Taluzuri înierbate cu latime variabila;
  - Șanțuri de beton pentru scurgerea apelor pluviale – 2 x 2.00m.

Pe traseul drumului de interes județean au fost prevăzute 3 intersectii dupa cum urmează:

- **Sens giratoriu amenajat pentru amenajarea accesului în incinta Spitalului Regional de Urgență Craiova din drumul de interes județean:**

a) Insula centrala:
- raza interioara a girației - 16,50 m;
- raza exterioara a girației - 26,00 m;
- raza de racordare intrare - 25,00 m;
- raza de racordare ieșire - 25,00 m;

b) Partea carosabilă giratie
- lățimea caii inelare - 7,00 m;
- lățimea caii la intrare - 4,50 m;
- lățimea caii la ieșire - 4,50 m;
- supralargire la interior - 2,50 m;
- supralargire la exterior - 1.50 m;

c) Insula separatoare
- lungimea insulei separatoare denivelate - 18,00 m;
- lungimea marcajului pentru insula separatoare - 25.00m;
- lățimea insulei separatoare - 2.00m

Drumul în profil longitudinal

Profilul longitudinal proiectat corespunde unei viteze de proiectare de 80 km/h, având în vedere că traseul este unul complet nou, se vor realiza expropieri pentru a realiza un traseu cat mai bine optimizat pentru cerințele clasei de drum.

La proiectarea liniei rosii s-a ținut cont de grosimea sistemului rutier propus și de prevederile **STAS 863/85 – Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare.**

Drumul în profil transversal

În profil transversal în conformitate cu Ordinul 50/1998 drumul proiectat este cu 2 benzi de circulatie, având lățimea carosabilului de 6.00 m.

Caracteristicile tehnice ale drumului vor fi următoarele:

- Platformă de 8,00 m;
- 6,00 m parte carosabilă (2 benzi de circulație, o bandă pe fiecare sens);
- 3,00 m lățime bandă de circulație;
- 2 x 0,25 m benzi de încadrare (cu un sistem rutier echivalent cu cel din partea carosabilă);
- 2 x 0,75 m acostamente;
- Acolo unde este necesară montarea parapetilor de siguranta se vor realiza și fâșii de parapet cu lățimea de 1.30 m;
- Taluzuri înierbate cu latime variabila;
- Șanțuri de beton pentru scurgerea apelor pluviale – 2 x 2.00m.
- Pantă transversala parte carosabilă: 2.50% în aliniament;
- Se vor realiza marcaje rutiere și se vor monta indicatoare rutiere.

<u>Sistemul rutier pentru partea carosabilă</u>

Calculul s-a efectuat conform normativului PD177 – 2001 "Normative pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide".

<u>Solutia I</u>

Structura rutieră semirigida cu următoarea alcatuire pentru tot traseul drumului de interes județean (km 0+000 – km 2+786):

- 4 cm beton asfaltic MAS16 RUL 50/70 cf. SR EN 13108-5:2008 și AND 605:2023;
- 6 cm beton asfaltic BAD 22.4 LEG 50/70 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 8 cm strat de bază din AB 31.5 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 20 cm agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici rutieri – cf. SR EN 13108;
- 30 cm strat de fundație din balast cf. STAS 6400:84 și SR EN 13242+A1/2008;
- 20 cm strat de formă din materiale granulare;

Benzile de încadrare și acostamentele se vor realiza cu aceiasi structura rutieră ca și partea carosabilă.

Structura rutieră propusă pentru trotuarele amenajate (km 2+486 – 2+748) pentru zonă accesului la Spitalul Regional de Urgență:

- Pavaje autoblocante cu grosimea de 8cm;
- 15 cm strat de beton C20/25;
- 15 cm strat de fundație din balast;

<u>Solutia II</u>

Se propune urmatorul sistem rutier suplu pentru realizarea drumului de interes județean:

- 4 cm beton asfaltic MAS16 RUL 50/70 cf. SR EN 13108-5:2008 și AND 605:2023;

- 6 cm beton asfaltic BAD 22.4 LEG 50/70 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 8 cm strat de bază din AB 31.5 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 30 cm strat de piatra sparta SR EN 13242+A1/2008;
- 30 cm strat de fundație din balast cf. STAS 6400:84 și SR EN 13242+A1/2008;
- 20 cm strat de formă din materiale granulare;

SCURGEREA APELOR

Pentru scurgerea apelor pluviale se vor realiza rigole de acostament și șanțuri de beton, apoi acestea vor fi dirijate către principalele elemente de colectare a apelor din zonă.

Pe traseul drumului se vor amenaja un numar de 4 bazine de retenție în care se vor colecta apele pluviale, acestea vor fi echipate cu separatoare de hidrocarburi înainte de descarcarea apelor pluviale în acestea.

Poziția kilometrica a bazinelor de retenție și a separatoarelor de hidrocarburi

Pozitie kilometrica	Pozitie	Bazin de retenție	Separator de hidrocarburi
0+080	Dreapta	DA	DA
0+060	Stânga	DA	DA
2+446	Dreapta	DA	DA
2+456	Stânga	DA	DA

Bazinele sunt proiectate într-o configurație rectangulară, cu următoarele dimensiuni:

- Lungime: 15,00 m
- Lățime: 10,00 m
- Adâncime maximă: 2,00 m
- Pantă taluzuri interioare: 1:2 (orizontal:vertical)

Volumul de retenție al bazinului este estimat la aproximativ **250 – 300 m³**, rezultând un volum total disponibil de peste **1000 - 1200 m³** pentru întreaga capacitate de retenție. Această configurație permite stocarea temporară a debitelor ridicate, prevenind inundațiile locale.

Înainte de a fi descărcate în bazin, apele pluviale sunt dirijate prin **separatoare de hidrocarburi**, care asigură o etapă prealabilă de tratare. Aceste echipamente elimină impuritățile grosiere, uleiurile și hidrocarburile, conform normelor de mediu în vigoare.

Separatoarele sunt dotate cu:

- decantoare de sedimente,
- filtre de coalescență,
- sisteme de alarmare pentru depășirea nivelului de hidrocarburi.

Bazinul funcționează gravitațional, cu preluarea debitelor prin santurile proiectate.

Bazinul este înconjurat de o **zonă perimetrală de acces și inspecție**, cu următoarele caracteristici:

- **Lățime de acces:** 5,00 m, realizată din balast compactat (grosime 20 cm),

Împrejmuire completă cu gard de protecție, amplasat la distanță de siguranță față de marginea taluzului superior.

LOT 2:

Reamenajare DN 65F pe o lungime de 394.00m pentru realizarea intersecției giratorii și a accesului destinat autospecialelor destinate intervențiilor (DN 65F Km 4+306 – Km 4+700):

- Profilul transversal DN 65F:
  - Platformă de 9.00 m;
  - 7,00 m parte carosabilă (2 benzi de circulație, o bandă pe fiecare sens);
  - 3,50 m lățime bandă de circulație;
  - 2 x 0,25 m benzi de încadrare (cu un sistem rutier echivalent cu cel din partea carosabilă);
  - 2 x 0,75 m acostamente;
  - Fâșii de parapet cu lățimea de 1.30 m;
  - Taluzuri înierbate cu latime variabila;
  - Șanțuri de beton pentru scurgerea apelor pluviale – 2 x 2.50m.
- **Sens giratoriu la intersecția cu DN 65F (Centura de Nord a Municipiului Craiova) la km 4+590 al acesteia, acesta va face legătura cu sensul giratoriu proiectat în incinta Spitalului Regional de Urgente Craiova și va permite accesul la parcarea din incinta acestuia, tot odata va realiza continuitatea Centurii de Nord.**

a) Insula centrala giratie:
- raza interioara a girației - 9,50 m;
- raza exterioara a girației - 19,00 m;
- raza de racordare intrare – 15.00 - 20,00 m;
- raza de racordare ieșire - 20,00 m;

b) Partea carosabilă giratie:
- lățimea caii inelare 7,00 m;
- lățimea caii la intrare 4,50 – 5.00m;
- lățimea caii la ieșire 4,50 m;
- supralargire la interior 2,50 m;
- supralargire la exterior 1.50 m;

c) Insula separatoare
- lungimea insulei separatoare denivelate 18,00 m;
- lungimea marcajului pentru insula separatoare 25.00m;
- lățimea insulei separatoare min. 2.00m

- **Accesul dedicat ambulantelor se va amenaja cu ajutorul unei benzi de decelerare pentru realizarea virajului la dreapta, aceasta are poziția de inceput la km 4+306 și se termina la km 4+411 al DN65F unde se realizeaza accesul în incinta spitalului județean și are următoarele caracteristici:**

- Lungime pinten de racordare (Lr) – 35.00m;
- Lungimea bandă de decelerare (Le) – 70.00m;
- Raza de racordare (Rmin) – 25.00m;
- Latime bandă de decelerare – 4.00m;

Structura rutieră supla cu următoarea alcatuire pentru DN 65F (km 4+306 – km 4+700) inclusiv acces destinat ambulantelor:

- 4 cm beton asfaltic MAS16 RUL 50/70 cf. SR EN 13108-5:2008 și AND 605:2023;
- 6 cm beton asfaltic BAD 22.4 LEG 50/70 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 8 cm strat de bază din AB 31.5 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 20 cm agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici rutieri – cf. SR EN 13108;
- 30 cm strat de fundație din balast cf. STAS 6400:84 și SR EN 13242+A1/2008;
- 20 cm strat de formă din materiale granulare;

Benzile de încadrare și acostamentele se vor realiza cu aceiasi structura rutieră ca și partea carosabilă.

LOT 3:

Amenajare intersecție cu DJ 643F pe o lungime de 240.00m pentru realizarea intersecției cu acesta.**:**

- **Profilul transversal drum județean:**
  - Platformă de 8.00 m;
  - 6,00 m parte carosabilă (2 benzi de circulație, o bandă pe fiecare sens);
  - 3,00 m lățime bandă de circulație;
  - 2 x 0,25 m benzi de încadrare (cu un sistem rutier echivalent cu cel din partea carosabilă);
  - 2 x 0,75 m acostamente;
  - Șanțuri de beton pentru scurgerea apelor pluviale – 2 x 2.50m.
- **Intersecția cu DJ 643F la km 17+292 și km 0+000 al drumului de interes județean, se va amenaja sub formă unei intersectii de tip "T" cu benzi de viraj la stânga și insula canalizatoare de dreapta:**

a) Elementele geometrice ale benzilor de viraj la stânga sunt următoarele:
- Lungime de trecere la intrare – 30.00m;
- Lungime segment aditional - 15.00m;
- Lungime de trecere la intrare în bandă de viraj la stânga – 30.00m;
- Lungime buzunar de stânga – 20.00m;
- Raze de racordare – 75.00m;
- Lățimea benzii buzunarului de stânga – 3.00m;
- Lățimea insulei mediane – 1.5 – 3.5m.

b) Elementele geometrice ale insulelor separatoare de dreapta:
- Suprafata efectiva a insulelor – 35.00 și 100.00mp;
- Lățimea benzilor de circulatie pentru pe zonă de intersecție – 3.50m;
- Razele de racordare pentru virajul la dreapta – 25.00m;
- Lungimea pintenului de viraj la dreapta – 35.00m.

Structura rutieră supla cu următoarea alcatuire pentru DN 65F (km 4+306 – km 4+700) inclusiv acces destinat ambulantelor:

- 4 cm beton asfaltic MAS16 RUL 50/70 cf. SR EN 13108-5:2008 și AND 605:2023;
- 6 cm beton asfaltic BAD 22.4 LEG 50/70 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 8 cm strat de bază din AB 31.5 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 20 cm agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici rutieri – cf. SR EN 13108;
- 30 cm strat de fundație din balast cf. STAS 6400:84 și SR EN 13242+A1/2008;
- 20 cm strat de formă din materiale granulare;

Benzile de încadrare și acostamentele se vor realiza cu aceiasi structura rutieră ca și partea carosabilă.

Siguranta circulației

Pe timpul execuției lucrărilor se vor semnaliza punctele de lucru prin semne de circulatie și piloti de circulatie echipati corespunzător cu bluze avertizoare și palete.

Semnalizarea pe timpul execuției se va organiza în conformitate cu Norme metodologice privind condițiile de inchidere a circulației și de instruire a restrictiilor de circulatie în vederea executarii de lucrari în zonă drumului public și/sau pentru protejarea drumului, functie de situatia concreta și se va supune avizarii serviciului aprobării Inspectoratului Județean al Politiei Rutiere.

Dupa terminarea lucrărilor prevăzute în proiect, se va executa semnalizarea rutieră conform STAS 1848/3 – 2004, STAS 1848/2 – 2004, STAS 1848/1- 2024, SR 6900 și 1848/7 – 2004. Prin executarea semnalizării rutiere se sporeste siguranta în exploatare a drumurilor.

Conturul insulelor de separare a benzilor se va semnaliza vizibil.

Pe inelul central a giratiilor și pe insulele de separare a sensurilor se vor monta butoni reflectorizanti ce vor asigura vizibilitatea acestora.

Se va realiza un sistem de iluminat alimentat cu panouri fotovoltaice care să asigure vizibilitatea în intersectii și vizibilitatea acestora de la distanță.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investitiei sunt :

Valoarea totală (INV), fără T.V.A. = 42.588.596,40 lei
Valoarea totală (INV), inclusiv T.V.A. = 51.470.703,13 lei
Din care C+M = 26.622.733,72 lei fără T.V.A.
Din care C+M = 32.213.507,80 lei inclusiv T.V.A.

Durata de execuție: 24 luni

În conformitate cu prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, documentaţiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiţii noi a căror finanţare se asigură integral sau în completare din bugetul local, se aprobă de autoritatea deliberativă, respectiv Consiliul Judeţean.

Având în vedere cele prezentate, supunem spre aprobare Consiliului Județean Dolj: documentatia tehnico-economica- faza SF si a indicatorilor tehnico-economici aferenți, refacute, conform anexelor.
Pe cale de consecinta, propunem proiectul de hotarare in conditiile anterior mentionate.

Anexăm alăturat proiectul de hotărâre .

DIRECTOR EXECUTIV,
CLAUDIU STEFAN NEAGOE

Întocmit,
Compartiment Drumuri si Poduri Judetene

ADRIAN PUZDREA

CONSILIUL JUDEŢEAN DOLJ
D.J.A.L.S. – Compartimentul Juridic, Administrație Locală
Nr.13844/21.08.2026

RAPORT DE SPECIALITATE
asupra proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico - economice - faza SF și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții „ Construire drum de interes județean pentru conectarea Spitalului Regional Craiova la DJ 643F, Drumul Expres Craiova - Pitești și DN 65 F (Centura de Nord a municipiului Craiova)„

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) coroborate cu ale art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, D.J.A.L.S. – Compartimentul Juridic, Administrație Locală în calitatea sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Dolj, a analizat proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico - economice - faza SF și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții „ Construire drum de interes județean pentru conectarea Spitalului Regional Craiova la DJ 643 F, Drum Expres Craiova - Pitești și DN 65 F (Centura de Nord a municipiului Craiova) „ propus de președintele Consiliului Județean Dolj și a constatat următoarele:

1) Obiectul/domeniul reglementat: aprobarea documentației tehnico - economice - faza SF și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții „ Construire drum de interes județean pentru conectarea Spitalului Regional Craiova la DJ 643F, Drumul Expres Craiova - Pitești și DN 65 F (Centura de Nord a municipiului Craiova)„ **;**

2) Compatibilitatea și conformitatea cu legile, ordonanțele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente, etc.), în limitele și în a căror implementare și aplicare este elaborat respectivul proiect de hotărâre.

În proiectul de hotărâre analizat se menționează prevederile/normele aplicabile domeniului reglementat, respectiv prevederile:

- art. 5. alin. (1) lit. a) pct. ii, a art. 7 alin. (7) și alin. (8) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul -cadru al documentațiilor tehnico economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44. alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

3) Impactul asupra reglementărilor interne din sfera de competență/activitate a compartimentului juridic: nu este cazul.

4) Prin prezentul Raport de specialitate, Compartimentul Juridic, Administrație Locală avizează favorabil.

DIRECTOR EXECUTIV,
Adriana Cristina VĂRGATU

Întocmit,
Consilier juridic
Emil Purcărin

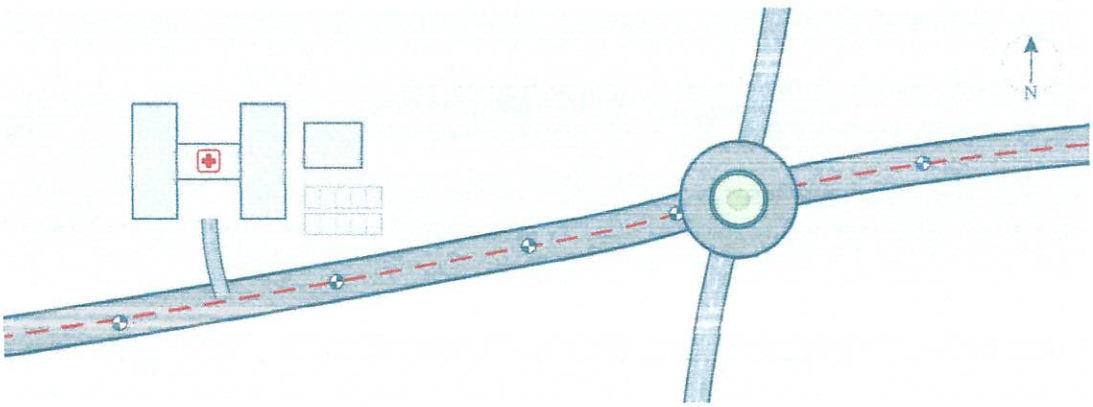
Anexa la Hotărârea nr.....

S.C. DOMARCONS S.R.L.

Proiectare și inginerie în infrastructura de transport

CONSTRUIRE DRUM DE INTERES JUDEȚEAN PENTRU CONECTAREA SPITALULUI REGIONAL CRAIOVA LA DJ 643F, DRUMUL EXPRES CRAIOVA–PITEȘTI ȘI DN 65F (CENTURA DE NORD A MUNICIPIULUI CRAIOVA)

STUDIU DE FEZABILITATE



Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ
Proiectant general:	S.C. DOMARCONS S.R.L.
Faza de proiectare:	S.F. – Studiu de Fezabilitate
Proiect nr.:	D.02/2022
Contract nr.:	65/19.05.2022

– 2026 –

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr 22 , Cod Postal 200.000 Tel. 004-0251-483 652, Fax 004-0251-482 731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

BORDEROU

PIESE SCRISE

- FOAIE DE CAPĂT
- FOAIE DE SEMNĂTURI
- MEMORIU TEHNIC, CONFORM HG 907 29/11/2016 (ACTUALIZATĂ)

PIESE DESENATE

Plan de amplasare in zona – P.A.Z. 01

Plan de situatie – P.S. 01 – P.S. 17

Profil transversal TIP – P.T.T. 01 – P.T.T. 05

Profil longitudinal – P.L. 01 – P.L. 11

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22, Cod Postal 200.000,Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

FOAIE DE CAPĂT

DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

CONSTRUIRE DRUM DE INTERES JUDEȚEAN PENTRU CONECTAREA SPITALULUI REGIONAL CRAIOVA LA DJ 643 F, DRUMUL EXPRES CRAIOVA – PITEȘTI ȘI DN65F (CENTURA DE NORD A MUNICIPIULUI CRAIOVA)

NUMELE BENEFICIARULUI

CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

STRADA OLTET, NR.4, CRAIOVA

DATELE PROIECTANTULUI

S.C. DOMARCONS S.R.L.

STRADA INGINERILOR, NR. 22, CRAIOVA

NUMĂRUL PROIECTULUI

D.02/2022

NUMĂRUL CONTRACTULUI

65/19.05.2022

FAZA DE PROIECTARE

S.F. – STUDIU DE FEZABILITATE

DATĂ ELABORĂRII PROIECTULUI

Iulie 2026

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22, Cod Postal 200.000 Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

FOAIE DE SEMNĂTURI

Numărul și dată contractului: 65/19.05.2022

Șef proiect:

Ing. Alexe Adrian

ROMÂNIA J16/488/1994 DOMARCONS S.R.L. CRAIOVA

Proiectant:

Ing. Manea Mihail

Ing. Manea Mihaela Elena

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22, Cod Postal 200.000 Tel: 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

CUPRINS

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTUL DE INVESTIȚII 7

1.1. Denumirea obiectivului de investiții 7

1.2. Ordonator principal de credite/investitor 7

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar) 7

1.4. Beneficiarul investiției 7

1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate 7

1.6. Dată elaborării documentației 7

1.7. Faza de proiectare 7

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI/PROIECTULUI DE INTERVENȚII 8

2.1. Concluziile studiului de prefezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză 8

2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare 8

2.3. Analiză situației existente și identificarea deficiențelor 8

2.4. Analiză cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții 9

2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice 9

3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA ȘI PREZENTAREA A MINIMUM DOUĂ SCENARII/OPȚIUNI TEHNICOECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII 11

3.1. Particularități ale amplasamentului: 11

3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic 21

3.2.1. Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții 21

3.3. Costurile estimative ale investiției 33

3.3.1. Costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare, ori a unor standarde de cost pentru investiții similare corelativ cu caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții 33

3.3.2. Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/de amortizare a investiției publice 33

3.4. Studii de specialitate, în funcţie de categoria şi clasa de importanţă a construcţiilor, după caz... 34

3.4.1. Studiu topografic... 34

3.4.2. Studiu geotehnic şi/sau studii de analiză şi de stabilitatea terenului... 34

3.4.3. Studiu hidrologic, hidrogeologic... 34

3.4.4. Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficienţă ridicată pentru creşterea performanţei energetice... 34

3.4.5. Studiu de trafic şi studiu de circulaţie... 34

3.4.6. Raport de diagnostic arheologic preliminar în vederea exproprierii, pentru obiectivele de investiţii ale căror amplasamente urmează a fi expropriate pentru cauză de utilitate publică... 34

3.4.7. Studiu peisagistic în cazul obiectivelor de investiţii care se referă la amenajări spaţii verzi şi peisajere 34

3.4.8. Studiu privind valoarea resursei culturale... 34

3.4.9. Studii de specialitate necesare în funcţie de specificul investiţiei... 34

3.5. Grafice orientative de realizare a investiţiei... 34

4. ANALIZĂ FIECĂRUI/FIECĂREI SCENARIU/OPŢIUNI TEHNICO - ECONOMIC(E) PROPUS(E) 36

4.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referinţă şi prezentarea scenariului de referinţă... 36

4.2. Analiză vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiţia... 37

4.3. Situaţia utilităţilor şi analiză de consum:... 37

4.3.1. Necesarul de utilităţi şi de relocare/protejare, după caz... 37

4.3.2. Soluţii pentru asigurarea utilităţilor necesare... 37

4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiţii:... 37

4.5. Analiză cererii de bunuri şi servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiţii... 38

4.6. Analiză financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanţă financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară... 39

4.7. Analiză economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanţă economică: valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate şi raportul cost-beneficiu sau, după caz, analiză cost-eficacitate 47

4.8. Analiză de senzitivitate... 48

4.9. Analiză de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor... 48

5. SCENARIUL/OPŢIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)... 54

5.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor 54

5.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e) 56

5.3. Descrierea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e) privind: 56

5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții 65

5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice 67

5.6. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite 69

6. URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME 70

6.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire 70

6.2. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege 70

6.3. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico-economică 70

6.4. Avize conforme privind asigurarea utilităților 70

6.5. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară 70

6.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice 70

7. IMPLEMENTAREA INVESTIȚIEI 71

7.1. Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției 71

7.2. Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare 71

7.3. Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare 71

7.4. Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale 73

8. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI 74

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 ,Cod Postal 200.000,Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

MEMORIU TEHNIC

A. **PIESE SCRISE**

B. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„CONSTRUIRE DRUM DE INTERES JUDEȚEAN PENTRU CONECTAREA SPITALULUI REGIONAL CRAIOVA LA DJ 643 F, DRUMUL EXPRES CRAIOVA – PITEȘTI ȘI DN65F (CENTURA DE NORD A MUNICIPIULUI CRAIOVA)”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Consiliul Județean Dolj

Strada Oltet, Nr.4, Craiova

Telefon: 0251 408 200

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)

Nu e cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Consiliul Județean Dolj

Strada Oltet, Nr.4, Craiova

Telefon: 0251 408 200

1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate

S.C. DOMARCONS S.R.L.

Strada Inginerilor, nr. 22, Craiova

E-mail: office@domarcons.ro

Telefon / Fax : 0251 483 652 / 0251 482 731

1.6. Dată elaborării documentației

Iunie – Iulie 2026

1.7. Faza de proiectare

Studiu de fezabilitate

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 ,Cod Postal 200.000 Tel: 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI/PROIECTULUI DE INTERVENȚII

2.1. Concluziile studiului de prefezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză

Pentru această investiție nu a fost elaborat Studiu de prefezabilitate.

2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Având în vedere strategia de dezvoltare a infrastructurii din zonă de nord a municipiului Craiova, respectiv a obiectivului de investiții "Spitalul Regional Craiova" care se va construi pe DN 65F (Centura de Nord a municipiului Craiova) cât și a obiectivului de investiții "Drumul Expres Craiova – Pitești", se va executa un drum de interes județean care va facilita legătura între noul Spital Regional, drumul expres și municipiul Craiova.

2.3. Analiză situației existente și identificarea deficiențelor

Din punct de vedere administrativ, traseul noului drum de interes județean se va desfășura pe teritoriul comunei Ghercești și pe teritoriul Municipiului Craiova, județul Dolj. Drumul de interes județean se va intersecta cu DN 65F (Centura de Nord a Municipiului Craiova) la km 4+590 al acesteia conform avizului CNAIR privind accesul la Spitalul Regional, precum și cu DJ 643F respectiv Drumul Expres Craiova – Pitești.

Punctul de inceput al traseului se află la intersecția cu DJ 643F aproape de nodul rutier al Drumului Expres Craiova – Pitești de la km 1+500 al acestuia, iar punctul de final al traseului se află la intersecția cu Centura de nord a Municipiului Craiova (DN 65F).

Lucrarea propusă va fi impartita în 3 loturi, dupa cum urmează:

- Lot 1 – DRUM DE INTERES JUDEȚEAN PENTRU CONECTAREA SPITALULUI REGIONAL CRAIOVA LA DJ 643F, DRUMUL EXPRES CRAIOVA – PITEȘTI ȘI DN 65F, cu o lungime de 2786.00m.
- Lot 2 – Reamenajare DN 65F pe o lungime de 422.00m pentru realizarea intersecției giratorii și a accesului destinat autospecialelor destinate intervențiilor.
- Lot 3- Amenajare intersecție cu DJ 643F pe o lungime de 240.00m pentru realizarea intersecției cu acesta.

Acest drum se încadrează în clasa de trafic foarte greu (trafic de calcul Nc = 1,52 m.o.s., conform studiului de trafic), iar categoria de importanță este „C" (construcții de importanță normală, conform HG 766/1997).

2.4. Analiză cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții

Necesitatea, Oportunitatea și Viabilitatea realizării drumului de interes județean a fost identificată și cuantificată la nivel general prin Analiză multicriterială de traseu realizată în cadrul proiectului.

Această soluție va fi fundamentată justificat de o analiză de detaliu la nivelul studiului de fezabilitate, ținând cont de schimbările majore socio-economice în aria de influență a legăturii rutiere.

Efectele maxime ale proiectului după implementare vor fi atinse în momentul în care proiectul drumului de interes județean va fi implementat în întregime, a obiectivului de investiții "Spitalul Regional Craiova" care se va construi pe DN 65F (Centura de Nord a municipiului Craiova) cât și a obiectivului de investiții "Drumul Expres Craiova – Pitești".

Aceste efecte se vor resimți în primul rând prin:

✓ Degrevarea traficului de tranzit de pe drumul național DN 65F (Centura de Nord a municipiului Craiova) care are destinație finală Spitalul Regional Craiova;

✓ Scăderea emisiilor poluante din localitate și îmbunătățirea condițiilor de viață;

✓ Îmbunătățirea confortului utilizatorilor;

✓ Va influența, la nivel local, o dezvoltare socio-economică a zonelor adiacente;

✓ Îmbunătățirea legăturilor între diferite localități care sunt interdependente sau economic prin reducerea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei de deplasare.

După execuția întregului drum, considerăm că proiectul își va atinge scopul final, reprezentat prin toate obiectivele generale și specifice prezentate mai sus.

2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Obiectivul general al proiectului este de asigurare a unei legături rutiere la cel mai înalt standard posibil între cele două obiective de investiții care fac parte din strategia de dezvoltare a județului Dolj, de a spori eficiența economică a rețelei de transport din România și de a aduce îmbunătățiri în ceea ce privește traficul între spitalul Regional Craiova și localitățile din zonă, îmbunătățind astfel și conectivitatea la nivel regional.

Asigură capacitatea de circulație necesară și condiții corespunzătoare de circulație aferente rețelei rutiere cu efecte negative minime la nivelul mediului și ale ocupării de terenuri.

Îmbunătățirea condițiiilor de circulație la nivelul rețelei rutiere județene de transport inclusiv sub aspect de siguranță rutieră, reducerea emisiilor poluante, reducerea costurilor de operare, răspunzând astfel cerințelor de dezvoltare economică concretizată prin adaptarea rețelei rutiere județene la cererea reală de transport.

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr 22 ,Cod Postal 200.000 Tel. 004-0251-483 652, Fax 004-0251-482 731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin construirea drumului de interes județean, traficul care va fi preluat, va beneficia de condiții superioare de circulație, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje economice, precum:

- dezvoltarea rețelelor județene de transport în conformitate cu principiile dezvoltării durabile;
- dezvoltarea socio-economică a zonelor tranzitate de drumul județean construit, acestea fiind de altfel și obiectivul general al proiectelor finanțate din fonduri europene;
- reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor;
- viteza de parcurs sporită, deci o reducere a timpilor de parcurs și a pierderilor aferente acestuia;
- crearea unei variante viabile de transport rutier atât pentru traficul local cât și pentru traficul de tranzit, cu beneficiu direct asupra agenților economici locali și la nivel județean.

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22, Cod Postal 200.000 Tel: 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C.: J16/488/1994, C.U.I.: 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA ȘI PREZENTAREA A MINIMUM DOUĂ SCENARII/OPȚIUNI TEHNICOECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

3.1. Particularități ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Terenul necesar pentru construirea noului drum de interes județean este format din proprietăți publice și private care va fi supus transferului în bază Legii nr. 255/2010 privind *exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local cu modificările și completările ulterioare*.

Traseul noului drum de interes județean se va desfășura pe teritoriul comunei Ghercești și pe teritoriul Municipiului Craiova, județul Dolj. Drumul de interes județean se va intersecta cu DN 65F (Centura de Nord a Municipiului Craiova) la km 4+590 conform avizul CNAIR SA privind accesul la Spitalul Regional, precum și cu DJ 643F respectiv Drumul Expres Craiova – Pitești.

- Lucrarea propusa va fi impartita in 3 loturi, dupa cum urmeaza:
  - Lot 1 – DRUM DE INTERES JUDETEAN PENTRU CONECTAREA SPITALULUI REGIONAL CRAIOVA LA DJ 643F, DRUMUL EXPRES CRAIOVA – PITESTI SI DN 65F, cu o lungime de 2786.00m.
  - Lot 2 – Reamenajare DN 65F pe o lungime de 422.00m pentru realizarea intersectiei giratorii si a accesului destinat autospecialelor destinate interventiilor.
  - Lot 3- Amenajare intersectie cu DJ 643F pe o lungime de 240.00m pentru realizarea intersectiei cu acesta.

Suprafețele ocupate de tronsonul de drum rezultate în urma aprobării coridorului de exproprieri este de 77000.00 mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Accesul este asigurat din DN 65F (Centura de Nord a Municipiului Craiova) la km 4+590, strada Prelungirea Teilor și DJ 643F.

c) orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite

Drumul de interes județean se desfășoară pe partea de nord a Municipiului Craiova.

d) surse de poluare existente în zonă

Nu este cazul.

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22, Cod Postal 200.000 Tel: 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

e) date climatice şi particularităţi de relief

Din punct de vedere al reliefului, amplasamentul este situat în zonă de șes.

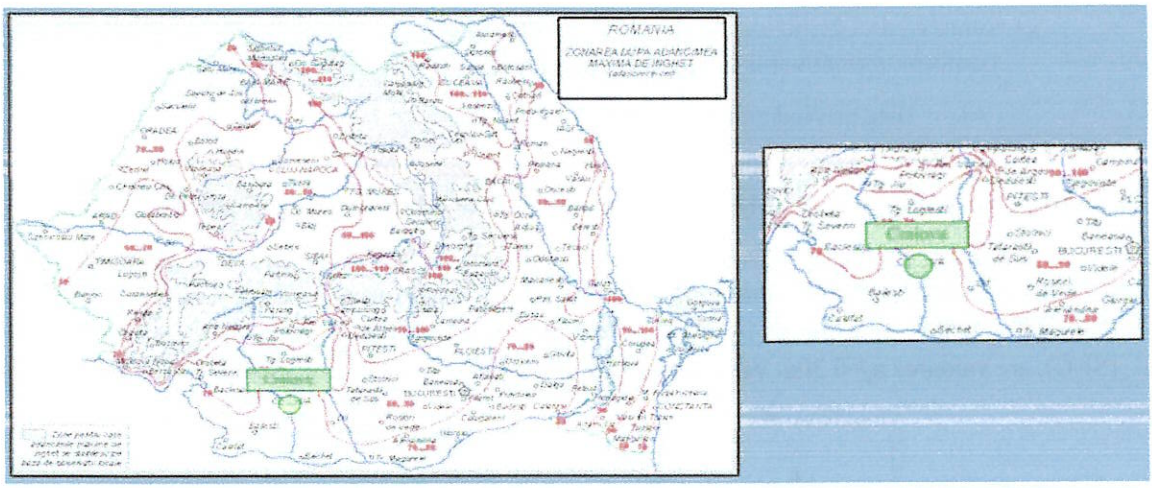
Regimul climatic este de tip continental, care se caracterizeaza prin veri calde, cu precipitații nu prea bogate, ce cad mai ales sub formă de averse și prin ierni moderate cu viscole rare și frecvente intervale de incalzire datorate advectiilor calde dinspre Marea Mediterana.

Valoarea temperaturii medii anuale este de 10.8°C, iar temperatura medie a lunii cele mai calde (iulie) este de peste 22.7 °C.

Cantitatile medii anuale ale precipitatiilor totalizeaza 523 mm la Craiova.

Cantitatile medii din luna februarie insumeaza valori care nu depasesc 30 mm, iar cantitatile medii din iunie sunt de cca. 71.3mm. Stratul de zapada prezintă numeroase discontinuitati în spațiu și timp, durata medie anuala a acestuia se cifreaza la cca. 47 de zile.

Adancimea maximă de îngheț în zonă investigata, conform STAS 6054-77 "Teren de fundare. Adancimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului", este de 70 – 80 cm (figura 1).



f) existența unor:

i. rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

Conform avizelor obtinute în bază Certificatului de Urbanism s-au obtinut următoarele avize conditionate de la detinatorii de utilitati care necesita relocare/protejare:

Aviz Depogaz nr.5683/21.05.2026 – conditionat conform prevederilor avizului anexat.

Aviz DIGI România S.A. nr.3046815954/24.04.2026 – conditionat conform prevederilor avizului anexat.

Aviz DISTRIGAZ SUD Rețele nr.90369-322273035/29.04.2026 – conditionat conform prevederilor avizului anexat.

Aviz Prime Telecom S.R.L. nr. 6142/16.04.2026 - conditionat conform prevederilor avizului anexat.

ii. posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zonă imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate sau de protecţie

Conform avizului nr 63/Z/12.05.2026 proiectul propus este situat în zonă de protectie a sitului arheologic BRAZDA LUI NOVAC con RAN 69919.28.

iii. terenuri care aparţin unor instituţii care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică şi siguranţă naţională

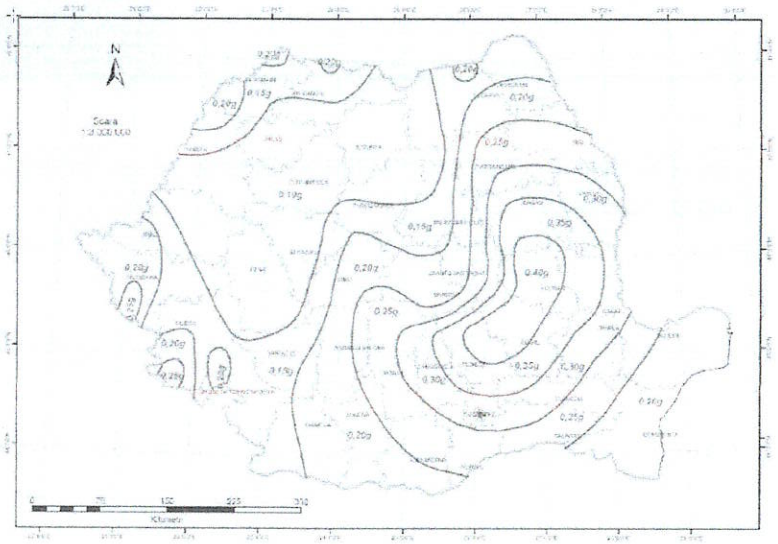
Conform avizului nr. DT-2058 eliberat de M.A.P.N. terenul se suprapune cu imobilul 2985, nr. cad. 247187 aflat în domeniul public al statului și în administratia Ministerului Apararii Naționale.

g) caracteristici geofizice ale terenului din amplasament - extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor în vigoare, cuprinzând:

i. date privind zonarea seismică

Din punct de vedere seismic amplasamentul analizat se încadrează în macrozona de intensitate seismică "82" (Conform SR 11100/1/93 "Zonare seismică – Macrozonarea Teritoriului României").

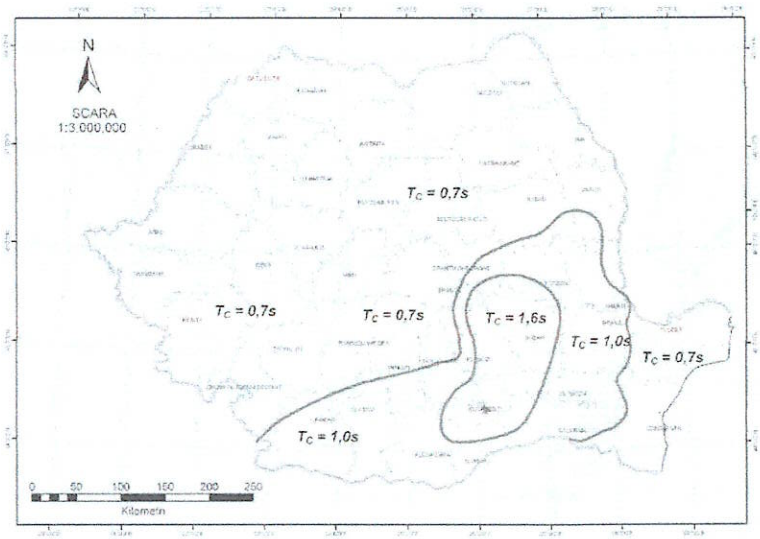
Conform P100/1-2013 se redă acţiunea seismică pentru proiectare prin hazardul seismic şi valoarea perioadei de control: hazardul seismic descris de valoarea de vârf a acceleraţiei orizontale a terenului a_g determinată pentru intervalul mediu de recurenta IMR, corespunzător stării limită ultime (SLU), are valoarea a_g=0.20g; valoarea perioadei de control (colţ) Tc=1.0sec. a spectrului de răspuns.



Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr 22 ,Cod Postal 200 000 Tel: 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

Zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare ag cu IMR=225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani



Zonarea teritoriului României în termeni de perioadă de control (colț), T_c a spectrului de răspuns

ii. date preliminare asupra naturii terenului de fundare, inclusiv presiunea convențională și nivelul maxim al apelor freatice

Valoarea presiunii convenționale de calcul (gruparea fundamentală) pentru fundare directă în Orizontul C este de ~200÷250kPa (cazul unui material coeziv fin cu plasticitate mijlociu, argilos nisipos / nisipos argilos, în stare de consistență plastic vârtoasă la plastic consistentă) această valoare fiind indicată de identificarea naturii terenului de fundare.

Din determinările de penetrare dinamică de tip DP rezultă pentru condițiile de fundare din amplasament o presiune convențională de calcul de > 160kPa (a se vedea datele din **Error! Reference source not found.**). Ca urmare se recomandă considerarea unei presiuni convenționale de calcul de 200kPa (medierea valorilor obținute din prelucrarea rezultatelor determinărilor in situ și a celor de identificare a naturii granulometrice).

Valorile indicate pentru presiunea convențională de bază corespund unei fundații având lățimea tălpii B=1.0m și adâncimea de fundare față de nivelul terenului sistematizat Df=2.0m. Pentru structurile aferente lucrărilor de artă și dispozitivelor de scurgere proiectate, la stabilirea presiunii acceptabile ca presiune convențională finală se vor efectua corecțiile de adâncime și lățime indicate în anexa B din STAS 3300/2-85 și NP 112/2014.

Din punct de vedere hidrogeologic este identificată prezența unui orizont acvifer la adâncimea de cca. 3.0m/4.0m. Acest orizont acvifer subteran are dezvoltare în toată zona, caracterul nivelului

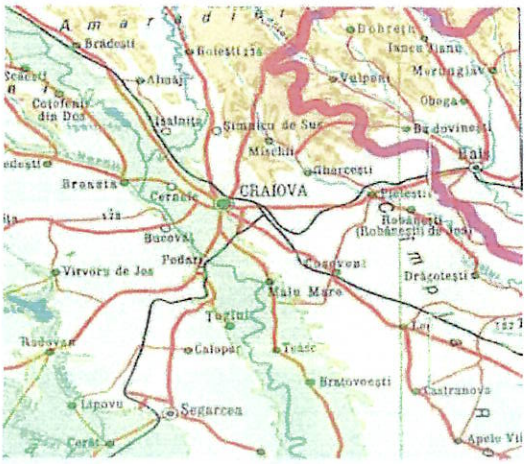
Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22, Cod Postal 200.000 Tel: 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

hidrostatic fiind dependent de regimul hidric al zonei. Apa subterană are o dinamică activă are o direcţie generală de curgere ca şi reţeaua hidrografică în zonă.

iii. date geologice generale

Figura 1: Morfologia amplasamentului analizat

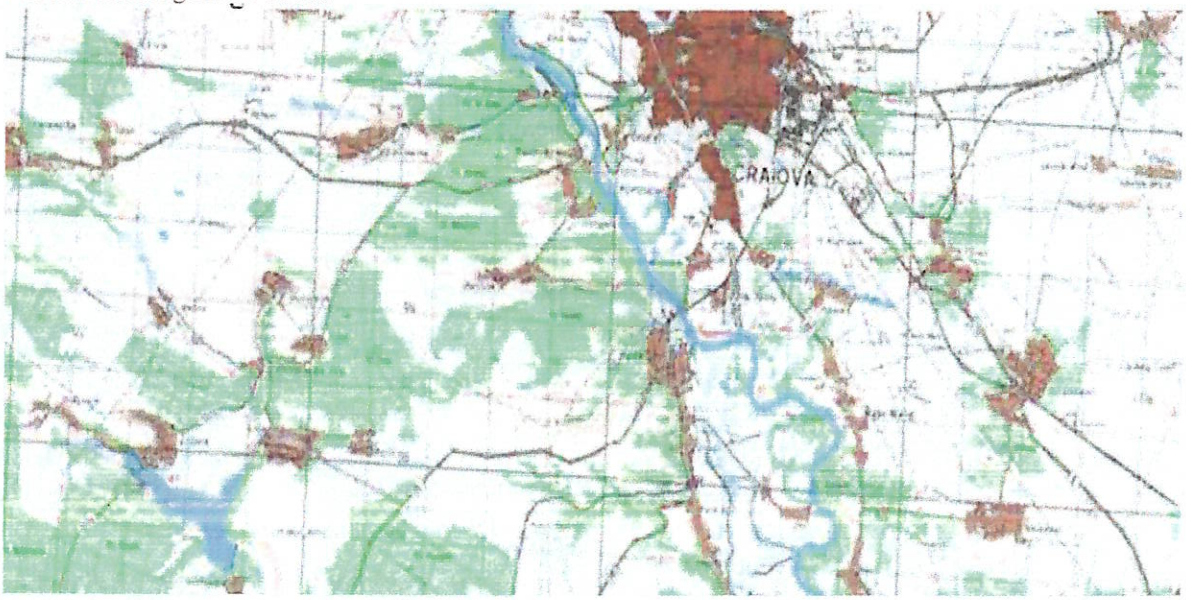


Geomorfologic (a se vedea Figura 1) traseul se desfăşoară pe câmpul înalt din nordul Municipiului Craiova (zona Ghercești), la cote ale terenului de 202–203 mdMN, la contactul Piemontului Getic cu Câmpia Olteniei.

Relieful este cvasiplan, cu pante generale reduse, fragmentat local de văi secundare puţin adânci; cotele terenului în lungul traseului variază între 200 şi 250 mdMN.

Reţeaua hidrografică din zona traseului este slab dezvoltată, scurgerea de suprafaţă fiind dirijată către văile secundare tributare Tesluiului, orientate aproximativ NV–SE.

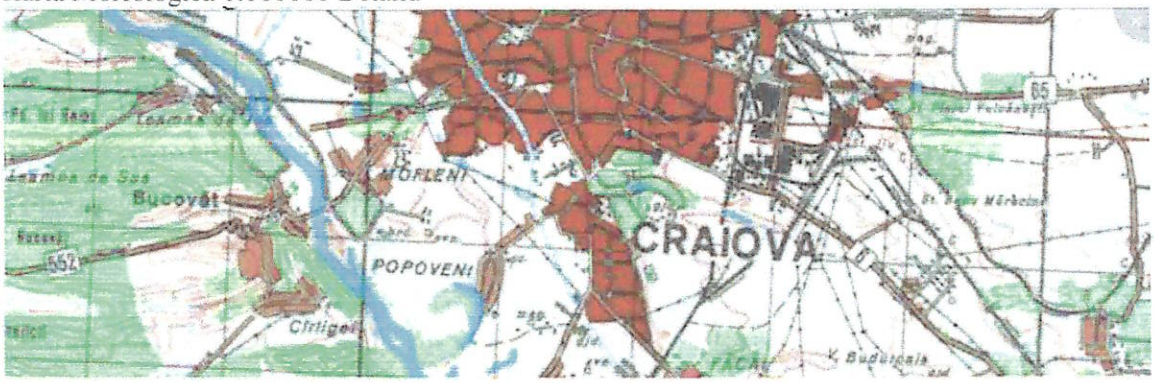
Harta Morfologică 1:100000



Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr 22 ,Cod Postal 200 000 Tel 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482 731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

Harta Morfologică 1:100000 Detaliu



Din punct de vedere geologic (a se vedea **Error! Reference source not found.**), la alcatuirea geologica a structurii terenului natural sunt prezente depozite atribuite Holocenului superior (q_h^2) de tip deluvial-proluvial – prafuri argiloase, argile prăfoase nisipoase și lentile de nisip – conform litologiei interceptate în forajele executate.

Grosimea acestor depozite depășește adâncimea investigată de foraje (4,00 m), stratificația fiind cvasiorizontală, cu variații litologice laterale reduse în lungul traseului.

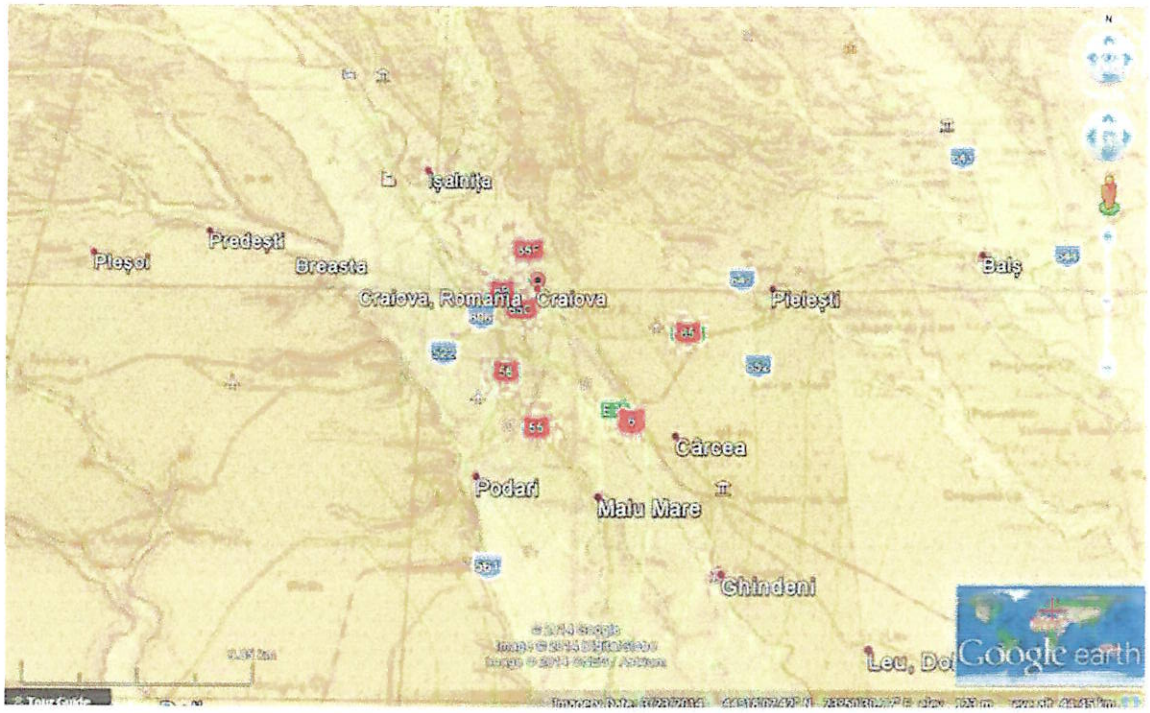
Figura 4: Geologia amplasamentului analizat



Suprapunere Hartă Geologică 1:200000 – Google Earth

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj Craiova Str Inginerilor Nr 22 Cod Postal 200 000 Tel 004-0251-483 652, Fax 004-0251-482 731, E-mail office@domarcons.ro
Nr O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova



iv. date geotehnice obţinute din: planuri cu amplasamentul forajelor, fişe complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiză apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare şi consolidări, hărţi de zonare geotehnică, arhive accesibile, după caz

Forajele geotehnice au fost realizate cu foreză CMV MK 600D si Nordmeyer RD 0/2.3 fiind prelevate probe tulburate cu prelevatoare cu ferestre, prelevare continuă în scopul identificării naturii şi proprietăţilor mecanice ale pământurilor prelevate prin transee deschise si prelevare directa.

Detalii cu privire la echipamentul de foraj, condiţiile de prelevare probe şi probele prelevate sunt prezentate în fotografiile anexate la prezentul Studiu Geotehnic (Anexa 1 şi Anexa 2 la documentaţia tehnică). Coordonatele şi geometria forajelor sunt prezentate în Tabelul 1

Tabelul 1. Coordonatele şi geometria forajelor de prospectare geotehnică realizate în amplasament

Forajul	N	E	H (mdMN)	Adâncime (m)
F1	**44.341871**	**23.839502**	**202**	**4**
F2	**44.342506**	**23.839844**	**202**	**4**
F3	**44.341314**	**23.862988**	**203**	**4**

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 , Cod Postal 200.000 Tel: 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD - Sucursala Craiova

F4	44.342089	23.861932	203	4

Poziţiile lucrărilor de prospectare efectuate sunt prezentate pe planul de situaţie – ridicarea topografică a amplasamentului şi vecinătăţilor acestuia.

Pentru amplasamentul analizat se identifică în Tabelul 2 următoarele aspecte geotehnice de referinţă pentru evaluarea Riscului şi Categoriei Geotehnice conform Normativului NP074/2022.

Tabelul 2: Evaluarea Riscului şi Categoriei Geotehnice pentru amplasamentul drumului de interes judeţean, comuna Ghercești / Municipiul Craiova, Judeţul Dolj

funcţie de condiţiile de teren: - teren mediu de fundare reprezentat de argile la prafuri argiloase, sensibile la variaţii de umiditate, în incidenţă cu un cantităţi mari de precipitaţii care se infiltrează în teren ca urmare a suprafeţelor libere de construcţii şi platforme (informaţie preluată din fişele de foraj şi baza de date geotehnice pentru amplasamente învecinate şi din cartarea efectuată în amplasament)	3p
funcţie de apa subterană: excavaţia nu coboară sub nivelul apei subterane şi sunt necesare epuismente normale (drenaj de suprafaţă) pe perioada de realizare a infrastructurilor şi lucrărilor de terasamente	2p
categoria de importanţă a lucrării - importanţă normală	3p
funcţie de vecinătăţi: fără riscuri la risc moderat al unor degradări ale construcţiilor sau reţelelor învecinate[1]; riscurile pot să fie generate de tehnologia de realizare a lucrărilor de terasamente prin raport cu vecinătăţile construite	1÷3p
funcţie de zona seismică de calcul: a_g=0.20	2p
Total	11÷13p

Din punct de vedere al riscului geotehnic amplasamentul se situează la categoria „Risc Geotehnic Moderat". Din punct de vedere al categoriei geotehnice amplasamentul se situează la Categoria Geotehnică 2. Categoria geotehnică stabileşte volumul de investigaţii geotehnice şi metodele de proiectare – cu referire la proiectarea sistemelor de fundare (conform NP074/2022).

Condiţiile şi Procedurile de realizare a lucrărilor de prospectare (foraj şi penetrare dinamică: tip şi adâncime) au fost stabilite de Executant în baza normelor tehnice în vigoare cu privire la condiţiile de calitate rezultate.

În Tabelul 3 la

Tabelul 5 se prezintă identificarea naturii granulometrice a probelor prelevate, culoarea şi starea de consistenţă sau îndesare a terenului împreună cu grosimea straturilor. Adâncimea raportată în tabele

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr 22 ,Cod Postal 200.000,Tel: 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

este exprimată în valori relative la cota terenului la data realizării investigațiilor. Fișele Primare ale Forajelor se prezintă în Anexa 3 la Studiul Geotehnic.

Tabelul 3: Descrierea naturii probelor de pământ prelevate din forajul F1.

Adâncime de prospectare (m)	Descriere teren (natură granulometrică, culoare, stare de consistență / stare de îndesare detalii cu privire la prospectare)	Stratificația De Calcul
0.00÷0.90	Praf argilos cafeniu, cu lentile de nisip galbui,uscat	Coeziv Aluvionar Consistență Variabilă
0.90÷1.90	Praf argilos cafeniu,cu rare lentile galbene si concretiuni calcaroase,uscat	
1.90÷3.00	Nisip argilos,cafeniu	
3.00÷4.00	Praf nisipos argilos cafeniu la galbui cu lentile de nisip fin prafos,galbui	



Tabelul 4: Descrierea naturii probelor de pământ prelevate din forajul F2.

Adâncime de prospectare (m)	Descriere teren (natură granulometrică, culoare, stare de consistență / stare de îndesare detalii cu privire la prospectare)	Stratificația De Calcul
0.00÷1.00	Praf nisipos argilos,cafeniu,uscat indesat	Coeziv Aluvionar Consistență Variabilă
1.00÷2.00	Praf nisipos argilos cafeniu,umed,indesat	
2.00÷3.00	Nisip prafos	
3.00÷4.00	Praf nisipos argilos,cafeniu la galbui cu lentile de nisip fin prafos galbui	

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr 22 ,Cod Postal 200.000 Tel 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD - Sucursala Craiova



Tabelul 5: Descrierea naturii probelor de pământ prelevate din forajul F3.

Adâncime de prospectare (m)	Descriere teren (natură granulometrică, culoare, stare de consistență / stare de îndesare detalii cu privire la prospectare)	Stratificația De Calcul
0.00÷1.00	Praf argilos,cafeniu,uscat indesat cu resturi vegetale pe primii 40 cm	Coeziv Aluvionar Consistență Variabilă
1.00÷3.00	Argilă prăfoasă nisipoasă, cafenie, plastic vârtoasă	
3.00÷4.00	Argila prafoasa, plastic vartoasa	

Tabelul 6: Descrierea naturii probelor de pământ prelevate din forajul F4

Adâncime de prospectare (m)	Descriere teren (natură granulometrică, culoare, stare de consistență / stare de îndesare detalii cu privire la prospectare)	Stratificația De Calcul
0.00÷2.50	Praf argilos, cafeniu,indesat cu resturi vegetale pe primii 30 cm	Coeziv Aluvionar Consistență Variabilă
2.50÷3.50	Argilă prăfoasă, cafenie, plastic vartoasa	
3.50÷4.00	Argila prafoasa, plastic vartoasa	

Toate datele se regasesc in Studiul Geotehnic anexat.

v. încadrarea în zone de risc (cutremur, alunecări de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare

Încadrarea în zonele de risc natural, la nivel de macrozonare, a ariei pe care se găsește zonă studiată se face în conformitate cu Legea nr. 575/11.2001 "Legea privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national – Secțiunea a V-a: zone de risc natural" și GT 006-97 "Ghid privind identificarea și monitorizarea alunecărilor de teren și stabilirea soluțiilor cadru de intervenție, în

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr 22 , Cod Postal 200 000 Tel: 004-0251-483 652, Fax 004-0251-482 731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

vederea prevenirii și reducerii efectelor acestora, pentru siguranța în exploatare a construcțiilor, refacerea și protecția mediului".

Riscul este o estimare matematică a probabilității producerii de pierderi umane și materiale pe o perioadă de referință viitoare și într-o zonă dată pentru un anumit tip de dezastru. Factorii de risc avuți în vedere sunt: cutremurele de pământ, inundațiile și alunecările de teren.

- Cutremurile de pământ: zona de intensitate seismică pe scara MSK este 8_2, cu o perioadă de revenire de cca. 100 ani;
- Inundații: aria studiată se încadrează în zona cu cantități de precipitații mici de 100 mm în 24 de ore, terenul încadrându-se în zone neafectate de inundații.
- Alunecări de teren: zona în care se află amplasat perimetrul cercetat, este caracterizată cu potential scăzut și probabilitate foarte redusă de alunecare.

vi. caracteristici din punct de vedere hidrologic stabilite în bază studiilor existente, a documentărilor, cu indicarea surselor de informare enunțate bibliografic

Din punct de vedere hidrogeologic este identificată prezența unui orizont acvifer la adâncimea de cca. 3.0m/4.0m. Acest orizont acvifer subteran are dezvoltare în toată zona, caracterul nivelului hidrostatic fiind dependent de regimul hidric al zonei. Apa subterană are o dinamică activă are o direcție generală de curgere ca și rețeaua hidrografică în zonă.

Valorile medii ale coeficienților de permeabilitate, obținute din literatura de specialitate sunt k=5÷10x10-3cm/s pentru nisipurile fine la mijlocii identificate în fișele forajelor executate până la data emiterii prezentei documentații tehnice.

Rețeaua hidrografică din zona traseului este slab dezvoltată, scurgerea de suprafață fiind dirijată către văile secundare tributare Tesluiului, orientate aproximativ NV–SE.

3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic

3.2.1. Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Traseul noului drum de interes județean se va desfășura pe teritoriul comunei Ghercești și pe teritoriul Municipiului Craiova, județul Dolj. Drumul de interes județean se va intersecta cu DN 65F (Centura de Nord a Municipiului Craiova) la km 4+590 al acesteia conform avizului CNAIR SA privind accesul la Spitalul Regional, precum și cu DJ 643F respectiv Drumul Expres Craiova – Pitești.

Punctul de inceput al traseului se află la intersecția cu DJ 643F aproape de nodul rutier al Drumului Expres Craiova – Pitești de la km 1+500 al acestuia, iar punctul de final al traseului se află la intersecția cu Centura de nord a Municipiului Craiova (DN 65F).

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 ,Cod Postal 200.000,Tel: 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD - Sucursala Craiova

- Lucrarea propusă va fi impartita în 3 loturi, dupa cum urmează:
  - Lot 1 – DRUM DE INTERES JUDEȚEAN PENTRU CONECTAREA SPITALULUI REGIONAL CRAIOVA LA DJ 643F, DRUMUL EXPRES CRAIOVA – PITEȘTI ȘI DN 65F, cu o lungime de 2786.00m.
  - Lot 2 – Reamenajare DN 65F pe o lungime de 422.00m pentru realizarea intersecției giratorii și a accesului destinat autospecialelor destinate intervențiilor.
  - Lot 3- Amenajare intersecție cu DJ 643F pe o lungime de 240.00m pentru realizarea intersecției cu acesta.

LOT 1:

DRUM DE INTERES JUDEȚEAN PENTRU CONECTAREA SPITALULUI REGIONAL CRAIOVA LA DJ 643F, DRUMUL EXPRES CRAIOVA – PITEȘTI ȘI DN 65F, cu o lungime de 2786.00m.

- Viteză de proiectare – 80 km/h;
- **Profilul transversal drum de interes județean:**
  - Platformă de 8,00 m;
  - 6,00 m parte carosabilă (2 benzi de circulație, o bandă pe fiecare sens);
  - 3,00 m lățime bandă de circulație;
  - 2 x 0,25 m benzi de încadrare (cu un sistem rutier echivalent cu cel din partea carosabilă);
  - 2 x 0,75 m acostamente;
  - Acolo unde este necesară montarea parapetilor de siguranta se vor realiza și fâșii de parapet cu lățimea de 1.30 m;
  - Taluzuri înierbate cu latime variabila;
  - Șanțuri de beton pentru scurgerea apelor pluviale – 2 x 2.50m.

Pe traseul drumului de interes județean au fost prevăzute 3 intersectii dupa cum urmează:

- **Sens giratoriu amenajat pentru amenajarea accesului în incinta Spitalului Regional de Urgență Craiova din drumul de interes județean:**

a) Insula centrala:

- raza interioara a girației - 16,50 m;
- raza exterioara a girației - 26,00 m;
- raza de racordare intrare - 25,00 m;
- raza de racordare ieșire - 25,00 m;

b) Partea carosabilă giratie

- lățimea caii inelare - 7,00 m;
- lățimea caii la intrare - 4,50 m;
- lățimea caii la ieșire - 4,50 m;
- supralargire la interior - 2,50 m;
- supralargire la exterior - 1.50 m;

c) Insula separatoare

- lungimea insulei separatoare denivelate - 18,00 m;
- lungimea marcajului pentru insula separatoare - 25.00m;
- lățimea insulei separatoare - 2.00m

Drumul în profil longitudinal

Profilul longitudinal proiectat corespunde unei viteze de proiectare de 80 km/h, având în vedere că traseul este unul complet nou, se vor realiza exproprieri pentru a realiza un traseu cat mai bine optimizat pentru cerințele clasei de drum.

La proiectarea liniei rosii s-a ținut cont de grosimea sistemului rutier propus și de prevederile **STAS 863/85 – Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare.**

Drumul în profil transversal

În profil transversal în conformitate cu Ordinul 50/1998 drumul proiectat este cu 2 benzi de circulatie, având lățimea carosabilului de 6.00 m.

Caracteristicile tehnice ale drumului vor fi următoarele:

- Platformă de 8,00 m;
- 6,00 m parte carosabilă (2 benzi de circulație, o bandă pe fiecare sens);
- 3,00 m lățime bandă de circulație;
- 2 x 0,25 m benzi de încadrare (cu un sistem rutier echivalent cu cel din partea carosabilă);
- 2 x 0,75 m acostamente;
- Acolo unde este necesară montarea parapetilor de siguranta se vor realiza și fâșii de parapet cu lățimea de 1.30 m;
- Taluzuri înierbate cu latime variabila;
- Șanțuri de beton pentru scurgerea apelor pluviale – 2 x 2.00m.
- Pantă transversala parte carosabilă: 2.50% în aliniament;
- Se vor realiza marcaje rutiere și se vor monta indicatoare rutiere.

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 ,Cod Postal 200.000,Tel: 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

Sistemul rutier pentru partea carosabilă

Calculul s-a efectuat conform normativului PD177 – 2001 "Normative pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide".

Solutia I

Structura rutieră semirigida cu următoarea alcatuire pentru tot traseul drumului de interes județean (km 0+000 – km 2+786):

- 4 cm beton asfaltic MAS16 RUL 50/70 cf. SR EN 13108-5:2008 și AND 605:2023;
- 6 cm beton asfaltic BAD 22.4 LEG 50/70 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 8 cm strat de bază din AB 31.5 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 15 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri – cf. SR EN 14227-1 și SR EN 13282;
- 30 cm strat de fundație din balast cf. STAS 6400:84 și SR EN 13242+A1/2008;
- 20 cm strat de formă din materiale granulare;

Benzile de încadrare se vor realiza cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă.

Structura rutiera acostamente:

- 18 cm strat de piatra sparta;
- 15 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri – cf. SR EN 14227-1 și SR EN 13282;
- 30 cm strat de fundație din balast cf. STAS 6400:84 și SR EN 13242+A1/2008;
- 20 cm strat de formă din materiale granulare;

Structura rutieră propusă **pentru trotuarele** amenajate (km 2+486 – 2+748) pentru zonă accesului la Spitalul Regional de Urgență:

- Pavaje autoblocante cu grosimea de 8cm;
- 15 cm strat de beton C20/25;
- 15 cm strat de fundație din balast;

Solutia II

Se propune urmatorul sistem rutier suplu pentru realizarea drumului de interes județean:

- 4 cm beton asfaltic MAS16 RUL 50/70 cf. SR EN 13108-5:2008 și AND 605:2023;
- 6 cm beton asfaltic BAD 22.4 LEG 50/70 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 8 cm strat de bază din AB 31.5 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 30 cm strat de piatra sparta SR EN 13242+A1/2008;
- 30 cm strat de fundație din balast cf. STAS 6400:84 și SR EN 13242+A1/2008;
- 20 cm strat de formă din materiale granulare;

Benzile de încadrare se vor realiza cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă.

Structura rutiera acostamente:

- 18 cm strat de piatra sparta;
- 15 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri – cf. SR EN 14227-1 și SR EN 13282;
- 30 cm strat de fundație din balast cf. STAS 6400:84 și SR EN 13242+A1/2008;
- 20 cm strat de formă din materiale granulare;

SCURGEREA APELOR

Pentru scurgerea apelor pluviale se vor realiza șanțuri de beton, apoi acestea vor fi dirijate către principalele elemente de colectare a apelor din zonă.

Pe traseul drumului se vor amenaja un numar de 4 bazine de retenție în care se vor colecta apele pluviale, acestea vor fi echipate cu separatoare de hidrocarburi înainte de descarcarea apelor pluviale în acestea.

Poziția kilometrica a bazinelor de retenție și a separatoarelor de hidrocarburi

Pozitie kilometrica	Pozitie	Bazin de retenție	Separator de hidrocarburi
0+080	Dreapta	DA	DA
0+060	Stânga	DA	DA
2+446	Dreapta	DA	DA
2+456	Stânga	DA	DA

Bazinele sunt proiectate într-o configurație rectangulară, cu următoarele dimensiuni:

- Lungime: 15,00 m
- Lățime: 10,00 m
- Adâncime maximă: 2,00 m
- Pantă taluzuri interioare: 1:2 (orizontal:vertical)

Volumul de retenție al bazinului este estimat la aproximativ **250 – 300 m³**, rezultând un volum total disponibil de peste **1000 - 1200 m³** pentru întreaga capacitate de retenție. Această configurație permite stocarea temporară a debitelor ridicate, prevenind inundațiile locale.

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 ,Cod Postal 200.000 Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

Înainte de a fi descărcate în bazin, apele pluviale sunt dirijate prin **separatoare de hidrocarburi**, care asigură o etapă prealabilă de tratare. Aceste echipamente elimină impuritățile grosiere, uleiurile și hidrocarburile, conform normelor de mediu în vigoare.

Separatoarele sunt dotate cu:

- decantoare de sedimente,
- filtre de coalescență,
- sisteme de alarmare pentru depășirea nivelului de hidrocarburi.

Bazinul funcționează gravitațional, cu preluarea debitelor prin santurile proiectate.

Bazinul este înconjurat de o **zonă perimetrală de acces și inspecție**, cu următoarele caracteristici:

- **Lățime de acces:** 5,00 m, realizată din balast compactat (grosime 20 cm),

Împrejmuire completă cu gard de protecție, amplasat la distanță de siguranță față de marginea taluzului superior.

LOT 2:

Reamenajare DN 65F pe o lungime de 422.00m pentru realizarea intersecției giratorii și a accesului destinat autospecialelor destinate intervențiilor (DN 65F Km 4+278 – Km 4+700):

- Profilul transversal DN 65F:
  - Platformă de 9.00 m;
  - 7,00 m parte carosabilă (2 benzi de circulație, o bandă pe fiecare sens);
  - 3,50 m lățime bandă de circulație;
  - 2 x 0,25 m benzi de încadrare (cu un sistem rutier echivalent cu cel din partea carosabilă);
  - 2 x 0,75 m acostamente;
  - Fâșii de parapet cu lățimea de 1.30 m;
  - Taluzuri înierbate cu latime variabila;
  - Șanțuri de beton pentru scurgerea apelor pluviale – 2 x 2.50m.
- **Sens giratoriu la intersecția cu DN 65F (Centura de Nord a Municipiului Craiova) la km 4+590 al acesteia, acesta va face legătura cu sensul giratoriu proiectat în incinta Spitalului Regional de Urgente Craiova și va permite accesul la parcarea din incinta acestuia, totodată va realiza continuitatea Centurii de Nord.**

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 ,Cod Postal 200.000 Tel. 004-0251-483 652, Fax 004-0251-482 731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

a) Insula centrala giratie:

- raza interioara a giratiei - 9,50 m;
- raza exterioara a giratiei - 19,00 m;
- raza de racordare intrare – 15.00 - 20,00 m;
- raza de racordare ieșire - 20,00 m;

b) Partea carosabilă giratie:

- lățimea caii inelare 7,00 m;
- lățimea caii la intrare 4,50 – 5.00m;
- lățimea caii la ieșire 4,50 m;
- supralargire la interior 2,50 m;
- supralargire la exterior 1.50 m;

c) Insula separatoare

- lungimea insulei separatoare denivelate 18,00 m;
- lungimea marcajului pentru insula separatoare 25.00m;
- lățimea insulei separatoare min. 2.00m

➢ **Accesul dedicat ambulantelor se va amenaja cu ajutorul unei benzi de decelerare pentru realizarea virajului la dreapta, aceasta are poziția de inceput la km 4+306 și se termina la km 4+411 al DN65F unde se realizeaza accesul în incinta spitalului județean și are următoarele caracteristici:**

- Lungime pinten de racordare (Lr) – 35.00m;
- Lungimea bandă de decelerare (Le) – 70.00m;
- Raza de racordare (Rmin) – 25.00m;
- Latime bandă de decelerare – 4.00m;

Structura rutieră semirigidă cu următoarea alcătuire pentru DN 65F (km 4+278 – km 4+700), inclusiv accesul destinat ambulanțelor:

- 4 cm beton asfaltic MAS16 RUL 50/70 cf. SR EN 13108-5:2008 și AND 605:2023;
- 6 cm beton asfaltic BAD 22.4 LEG 50/70 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 8 cm strat de bază din AB 31.5 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 15 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri – cf. SR EN 14227-1 și SR EN 13282;
- 30 cm strat de fundație din balast cf. STAS 6400:84 și SR EN 13242+A1/2008;
- 20 cm strat de formă din materiale granulare;

Benzile de încadrare și acostamentele se vor realiza cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă.

SCURGEREA APELOR

Pentru scurgerea apelor pluviale se vor realiza șanțuri de beton si rigole carosabile, apoi apele pluviale vor fi dirijate catre santurile existente pe DN 65F.

Pe zona de refacere a DN 65F se va amenaja un podet prefabricat tip P2 cu lungimea de 17.00m si doua podete tubulare cu diametrul de 800mm si lungimea de 13.00m.

LOT 3:

Amenajare intersecție cu DJ 643F pe o lungime de 240.00m pentru realizarea intersecției cu acesta.:

- **Profilul transversal drum județean:**
  - Platformă de 8.00 m;
  - 6,00 m parte carosabilă (2 benzi de circulație, o bandă pe fiecare sens);
  - 3,00 m lățime bandă de circulație;
  - 2 x 0,25 m benzi de încadrare (cu un sistem rutier echivalent cu cel din partea carosabilă);
  - 2 x 0,75 m acostamente;
  - Șanțuri de beton pentru scurgerea apelor pluviale – 2 x 2.50m.
- **Intersecția cu DJ 643F la km 17+292 și km 0+000 al drumului de interes județean, se va amenaja sub formă unei intersectii de tip "T" cu benzi de viraj la stânga și insula canalizatoare de dreapta:**

a) Elementele geometrice ale benzilor de viraj la stânga sunt următoarele:
- Lungime de trecere la intrare – 30.00m;
- Lungime segment aditional - 15.00m;
- Lungime de trecere la intrare în bandă de viraj la stânga – 30.00m;
- Lungime buzunar de stânga – 20.00m;
- Raze de racordare – 75.00m;
- Lățimea benzii buzunarului de stânga – 3.00m;
- Lățimea insulei mediane – 1.5 – 3.5m.

b) Elementele geometrice ale insulelor separatoare de dreapta:
- Suprafata efectiva a insulelor – 35.00 și 100.00mp;
- Lățimea benzilor de circulatie pentru pe zonă de intersecție – 3.50m;
- Razele de racordare pentru virajul la dreapta – 25.00m;
- Lungimea pintenului de viraj la dreapta – 35.00m.

Structura rutieră semirigidă cu următoarea alcătuire pentru amenajarea intersecției cu DJ 643F:

- 4 cm beton asfaltic MAS16 RUL 50/70 cf. SR EN 13108-5:2008 și AND 605:2023;
- 6 cm beton asfaltic BAD 22.4 LEG 50/70 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 8 cm strat de bază din AB 31.5 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 15 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri – cf. SR EN 14227-1 și SR EN 13282;
- 30 cm strat de fundație din balast cf. STAS 6400:84 și SR EN 13242+A1/2008;
- 20 cm strat de formă din materiale granulare;

Benzile de încadrare și acostamentele se vor realiza cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă.

SCURGEREA APELOR

Pentru scurgerea apelor pluviale se vor realiza șanțuri de beton si rigole carosabile, apoi apele pluviale vor fi dirijate catre santurile existente pe DJ 643F.

Siguranta circulatiei

Pe timpul execuției lucrărilor se vor semnaliza punctele de lucru prin semne de circulatie și piloti de circulatie echipati corespunzător cu bluze avertizoare și palete.

Semnalizarea pe timpul execuției se va organiza în conformitate cu Norme metodologice privind condițiile de inchidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executarii de lucrari în zonă drumului public și/sau pentru protejarea drumului, functie de situatia concreta și se va supune avizarii serviciului aprobării Inspectoratului Județean al Politiei Rutiere.

Dupa terminarea lucrărilor prevăzute în proiect, se va executa semnalizarea rutieră conform STAS 1848/3 – 2004, STAS 1848/2 – 2004, STAS 1848/1- 2024, SR 6900 și 1848/7 – 2004. Prin executarea semnalizării rutiere se sporeste siguranta în exploatare a drumurilor.

Conturul insulelor de separare a benzilor se va semnaliza vizibil.

Pe inelul central a giratiilor și pe insulele de separare a sensurilor se vor monta butoni reflectorizanti ce vor asigura vizibilitatea acestora.

Se va realiza un sistem de iluminat alimentat cu panouri fotovoltaice care să asigure vizibilitatea în intersectii și vizibilitatea acestora de la distanță.

Se va asigura iluminarea intregii zone cuprinse intre km 2+562 – km 2+768 pentru a asigura circulatia in conditii de siguranta in zona accesului la Spitalul Regional Craiova.

PROTECTIA MEDIULUI

În timpul execuției lucrărilor, constructorul are obligatia să ia toate masurile pentru reducerea noxelor eliminate la alimentarea și funcționarea utilajelor.

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 ,Cod Postal 200.000 Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD - Sucursala Craiova

Dupa terminarea lucrărilor se vor elimină din zonă lucrarii toate materialele ramase în urma execuției.

Prin lucrarile care fac obiectul prezentei documentații nu se evacueaza în mediul ambiant substante reziduale sau toxice, care să altereze calitatea apei, aerului, solului și subsolului, deci nu influenteaza negativ mediul ambiant.

Prin executarea lucrărilor propuse vor apare unele influențe favorabile de mediu, astfel:

- creste siguranta în circulatie a autovehiculelor;
- se imbunatatesc condițiile sociale ale locuitorilor din zonă.
- Scade timpul necesar pentru traversarea Orasului Craiova, lucru care duce la scăderea nivelului de poluare din zonă urbană prin reducerea vehiculelor din zonă și prin scăderea timpului petrecut în trafic.

Se va respecta legislația în vigoare și prescripțiile avizatorului în domeniu.

Categoria de importanta (drum de interes județean)

Alegerea categoriei de importanta a construcției s-a făcut în conformitate cu prevederile art. 22 Secțiunea 2 "Obligații și răspunderi ale proiectantului" din Legea nr. 10 din 18 ian. 1995, "Legea privind calitatea în construcții" și în bază "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanta a construcțiilor" din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a construcțiilor" aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 oct. 1995.

Conform Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31 din 30 octombrie 1995, în funcție de punctajul calculat a rezultat că aceasta lucrare se încadrează în categoria de importanta "C" - normală.

Determinarea punctajului acordat

Conform H.G. 766 / 10.12.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a construcțiilor), categoria de importanta este C - lucrări de importanta normală.

Categoria de importanta a fost stabilita conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr. 31/N din 02.10.1995, Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a construcțiilor".

Factorii determinanți care au stat la bază stabilirii categoriei de importanta au fost:

1. Importanta vitala.
2. Importanța social-economic culturală.
3. Implicarea economică.

4. Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existenta).

5. Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu.

6. Volumul de muncă și de materiale necesare.

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere cate trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie. Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe bază formulei: P(n) = k(n) x :E p(i) I n(i);

Rezultă o încadrare a construcției în **categoria de importanta normală – C**

Modalitatea aprecierii criteriilor asociate factorilor determinanți:

P(I) - Importanta vitala, în cazul unor disfuncții ale construcției

S-a apreciat că nivelul de influenta al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) -oameni implicați direct - nivel mediu, punctaj 2;

p(ii) - oameni implicați indirect -nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) -caracterul evolutiv al efectelor periculoase - nivel redus, punctaj 1;

P(2) -Importanta social economică și culturală, funcțiunile construcției

S-a apreciat că nivelul de influenta al fiecărui criteriu asociat este:

p(i)-mărimea comunității care apelează la funcțiuni-nivel mediu, punctaj 2;

p(ii)-ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – natura și importanta funcțiunilor - nivel mediu, punctaj 2;

P(3) - Implicarea ecologica, influenta construcției asupra mediului natural și construit

S-a apreciat că nivelul de influenta al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) - măsura în care realizarea exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului – nivel redus, punctaj 1;

p(ii) - gradul de influenta nefavorabila-nivel redus, punctaj 1;

p(iii) - rolul activ în protejarea și refacerea mediului - nivel redus, punctaj 1;

P(4)- Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existenta)

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 ,Cod Postal 200.000 Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD - Sucursala Craiova

S-a apreciat că nivelul de influenta al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) - durata de utilizare preconizata -nivel apreciabil, punctaj 4;

p(ii) - măsura în care performantele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare - nivel mediu, punctaj 2;

p(iii)- măsura în care performantele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare - nivel mediu, punctaj 2;

P(5) - Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu

S-a apreciat că nivelul de influenta al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) - măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependenta de condițiile locale de teren și de mediu - nivel mediu, punctaj 2;

p(ii) - măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp - nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) - măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determina activități și măsuri deosebite pentru exploatarea construcției - nivel redus, punctaj 1;

P(6) -Volumul de muncă și de materiale necesare

S-a apreciat că nivelul de influenta al fiecărui criteriu asociat este:

p(i)- ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate - nivel mediu, punctaj 2;

p(ii) - volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performantelor construcției pe durata de existenta a acesteia - nivel redus, punctaj 1;

p(iii) – activitați deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia – nivel redus, punctaj 1;

Nr.Crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	k(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	1	2	2	2	1
2	1	2	2	2	2
3	1	1	1	1	1
4	1	2	2	2	2

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 ,Cod Postal 200 000,Tel. 004-0251-483 652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

5	1	2	2	2	1
6	1	2	2	1	1
Total	6	11			
Categoria de importanță			C - Normală		

3.3. Costurile estimative ale investiției

3.3.1. Costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare, ori a unor standarde de cost pentru investiții similare corelativ cu caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții

Acestea sunt prezentate în cadrul devizelor generale și pe obiecte pentru cele două scenarii.

Scenariul 1

Nr. crt.	Total costuri investiție Scenariul 1	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		**42.588.596,40**	**8.598.606,73**	**51.470.703,13**
	din care: C+M	26.622.733,72	5.580.774,08	32.213.507,80

Scenariul 2

Nr. crt.	Total costuri investiție Scenariul 2	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		**46.115.713,53**	**9.333.921,69**	**55.733.135,22**
	din care: C+M	28.951.585,09	6.079.832,87	35.031.417,96

3.3.2. Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/de amortizare a investiției publice

Costurile de întreținere sunt prezentate în detaliu în cadrul cap. 4.6 Analiza financiară.

Categorie	Cheltuieli Anuale		
	Anii 1-6	Anii 7-15	Anii 16-25
Cheltuieli Intretinere Curenta	154.857	154.857	154.857
Cheltuieli Intretinere Periodica	1.467.083	1.467.083	1.467.083
Cheltuieli reabilitare	0	0	0
Alte cheltuieli	30.000	30.000	30.000
Total	**1.651.939**	**1.651.939**	**1.651.939**

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 ,Cod Postal 200.000,Tel: 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C.: J16/488/1994, C.U.I.: 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

3.4. Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz

3.4.1. Studiu topografic

Se anexeaza prezentei documentații.

3.4.2. Studiu geotehnic și/sau studii de analiză și de stabilitatea terenului

Se anexeaza prezentei documentații.

3.4.3. Studiu hidrologic, hidrogeologic

Nu este cazul.

3.4.4. Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice

Având în vedere specificul lucrărilor, nu este necesară realizarea unui studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficienta ridicată pentru cresterea performanței energetice.

3.4.5. Studiu de trafic și studiu de circulație

Studiul de trafic se anexeaza prezentei documentații.

3.4.6. Raport de diagnostic arheologic preliminar în vederea exproprierii, pentru obiectivele de investiții ale căror amplasamente urmează a fi expropriate pentru cauză de utilitate publică

Raportul de diagnostic arheologic se va realiza la următoarea faza de proiectare conform avizului Directiei Județene pentru Cultura.

3.4.7. Studiu peisagistic în cazul obiectivelor de investiții care se referă la amenajări spații verzi și peisajere

Având în vedere specificul lucrărilor, nu este necesară realizarea unui studiu peisagistic.

3.4.8. Studiu privind valoarea resursei culturale

Nu este cazul.

3.4.9. Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției

Nu sunt solicitate alte studii de specialitate specifice investitiei.

3.5. Grafice orientative de realizare a investiției

Se estimează o durata de 24 luni pentru **„Construire drum de interes județean pentru conectarea Spitalului Regional Craiova la DJ 643F, Drumul Expres Craiova – Pitești și DN 65F (Centura de Nord a Municipiului Craiova)"**

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22, Cod Postal 200.000, Tel: 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C.: J16/488/1994, C.U.I.: 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

Nr. Crt.	Capitole și subcapitole de lucrari		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	P.A.C. și obtinere A.C.																									
2	Proiect Tehnic de Executie																									
3	Asistență tehnică + Supraveghere																									
4	Construcții și instalații	Lucrari pregatitoare																								
5		Relocari/protejari de utilitati																								
5		Realizare lucrari de terasamente																								
8		Realizare lucrari la sistemul rutier																								
9		Realizare lucrari la elementele de scurgere a apelor pluviale																								
11		Realizarea intersecțiilor cu DN65F și DJ 643F – inclusiv iluminarea acestora																								
12		Realizare lucrari pentru siguranța circulației																								
13	Organizarea de șantier																									
14	Recepție la terminarea lucrărilor																									

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 ,Cod Postal 200.000 Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

4. ANALIZĂ FIECĂRUI/FIECĂREI SCENARIU/OPȚIUNI TEHNICO - ECONOMIC(E) PROPUS(E)

4.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință

Cadrul de analiză

Beneficiar proiect: Consiliul Județean Dolj

Amplasament Proiect: Din punct de vedere administrativ traseul noului drum de interes județean se va desfășura pe teritoriul comunei Ghercești și pe teritoriul Municipiului Craiova, județul Dolj. Drumul de interes județean se va intersecta cu DN 65F (Centura de Nord a Municipiului Craiova) la km 4+590 al acesteia conform avizului CNAIR SA privind accesul la Spitalul Regional, precum și cu DJ 643F respectiv Drumul Expres Craiova – Pitești.

Obiectivele proiectului

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin construirea drumului de interes județean, traficul care va fi preluat, va beneficia de condiții superioare de circulație, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje economice, precum:

- Amenajarea zonelor de acces in incinta viitorului Spital Regional de Urgenta Craiova;
- dezvoltarea rețelelor județene de transport în conformitate cu principiile dezvoltării durabile;
- dezvoltarea socio-economică a zonelor tranzitate de drumul județean construit, acestea fiind de altfel și obiectivul general al proiectelor finanțate din fonduri europene;
- reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor;
- viteza de parcurs sporită, deci o reducere a timpilor de parcurs și a pierderilor aferente acestuia;
- crearea unei variante viabile de transport rutier atât pentru traficul local cât și pentru traficul de tranzit, cu beneficiu direct asupra agenților economici locali și la nivel județean.

Beneficii economice

- economie de carburant;
- reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
- creșterea valorii terenurilor din zonă, sprijinirea si revigorarea activităților economice, sociale si turistice.

Beneficii sociale:

- cresterea acesibilitatii la serviciile medicale oferite de viitorul Spital Regional de Urgenta;
- economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
- creșterea mobilității populației;
- accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, politie, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);

4.2. Analiză vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția

4.3. Situația utilităților și analiză de consum:

4.3.1. Necesarul de utilități și de relocare/protejare, după caz

- necesarul de utilități si de relocare/protejare, după caz;
- soluții pentru asigurarea utilităților necesare.

În momentul întocmirii prezentului studiu de fezabilitate, pe drumul de interes judetean ce este propus pentru amenajare, situația utilităților este următoarea:

- există conducte de apa potabila;
- există rețea electrica de distributie;
- există rețea de telefonizare;
- există rețea de gaze de distributie;

4.3.2. Soluții pentru asigurarea utilităților necesare

Lucrările care se vor executa nu impun racordări la rețelele de utilități din zonă.

4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții:

a) impactul social și cultural, egalitatea de șanse

Prin realizare proiectului se vor obține următoarele avantaje:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în zonă Municipiului Craiova;
- îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populație;
- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;
- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;
- crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă din zonă;
- crearea de noi locuri de muncă;

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 ,Cod Postal 200.000 Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

- asigurarea mobilității forței de muncă;
- îmbunătățirea calității de mediului din zonă de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);
- creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;
- reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare

- în faza de realizare

Având în vedere caracterul specific al lucrărilor de drumuri, prin aceste lucrări nu se creează noi locuri de muncă în mod direct. Forța de muncă necalificată pe parcursul execuției lucrărilor va fi angajată în special din zonă

- în faza de operare

După finalizarea lucrărilor forța de muncă ocupată va fi în funcție de dezvoltarea economică a zonei.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz

Nu este cazul.

d) impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropic în care acesta se integrează, după caz

Nu este cazul.

4.5. Analiză cererii de bunuri și servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiții

Se consideră ca lucrările propuse vor asigura parametrii normali de exploatare, urmând ca implementarea investiției să aibă efecte benefice, iar participanții la trafic să beneficieze de condiții superioare de circulație, precum:

- desfășurarea traficului auto și pietonal în condiții optime de siguranță și confort;
- prevenirea instituirii de restricții de viteză;
- crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;
- necesitatea îmbunătățirii nivelului de trai și confort al populației din zonă;
- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- intervenții rapide ale echipelor speciale (ambulanța, pompieri, autoritățile locale);

- diminuarea noxelor rezultate din duratele de transport, lucru benefic pentru mediul înconjurător.

4.6. Analiză financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară

➢ **Prezentarea cadrului de analiză**

Principalul scop al analizei financiare este acela de a construi proiecții financiare pentru a determina indicatori de performanță.

Trei indicatori sunt cruciali din acest punct de vedere: RIRF/C si VNAF/C pe de o parte și fluxul de numerar net cumulat pe de altă parte.

Metodologia analizei financiare[2] utilizată pentru acest proiect este metoda Fluxurilor de Numerar Actualizate (FNA), conform secțiunii III (Metoda pentru calculul veniturilor nete actualizate pentru operațiuni generatoare de venituri) din cadrul Regulamenului Comisiei (UE) No 480/2014. Următoarele regului au fost aplicate:

- Numai intrările și ieșirile de numerar sunt luate în considerare în cadrul analizei, ceea ce înseamnă că amortizarea, contingențele de preț și tehnice sau alte articole contabile similare care nu corespund fluxurilor de numerar sunt excluse.
- Rata financiară de actualizare este 4%.
- Previziunile de fluxuri de numerar acoperă o perioadă de 25 ani. Această perioadă corespunde prevederilor *Tabelui 2.1 Perioadele de referință ale Comisiei Europene pe sectoare* inclus în Ghidul ACB.
- Analiza financiară a fost realizată în prețuri constante (prețuri reale), respectiv în prețuri fixe raportate la un an. De asemenea, analiza este realizată în valori fără TVA, care se referă nu numai la venituri și cheltuieli, dar și la costurile de investiție. Consecința utilizării prețurilor constante este aceea că FNA sunt calculate în termeni reali.

Analiza financiara cuprinde urmatoarele sub-capitole:

a. costuri totale de investitie, sursele de finantare si valoarea reziduala;
b. incasari si plati din exploatare;
c. randamentul financiar asupra investitiei: RIRF/C si VNAF/C;
d. durabilitatea sau sustenabilitatea financiara.

➢ **Orizontul de timp**

[2] Conform *Guide to Cost-Benefit Analysis on Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion policy 2014 – 2020, Decembrie 2014*

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 ,Cod Postal 200.000,Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

Orizontul include perioade de implementare si perioada de operare si mentenanta. Perioada de implementare este de 24 luni (deci o implementare în cadrul a 2 ani). Perioada de operare si mentenanta este de 25 ani, conform Tabelului 2.1 Perioadele de referință ale Comisiei Europene pe sectoare inclus în Ghidul ACB.

- **Scenariul de referință**

Acesta a fost prezentate in cadrul celorlalte sectiuni ale documentului.

SCENARIUL 1

a. Costurile Totale de Investitie, Sursele de Finantare si Valoarea Reziduala

Costurile totale de investitie fara TVA sunt de 42.588.596,40 Lei conform Devizului General.

In ceea ce priveste valoarea absoluta a valorii reziduale, se va urma metoda amortizarii liniare, care tine cont de durata normale de functionare a activelor care compun investitia de baza. Valoarea reziduala reprezinta valoarea ramasa a activelor, valoarea corespondentă ultimului an de analiză a proiectului, respectiv anul de analiză 25.

Durata normala de functionare poate fi redusa sau prelungita, in functie de evolutia traficului rutier sau modificari de structura a drumului (altele decât cele considerate la dimensionare).

Valoarea reziduala a fost calculata pentru 15 ani situati dincolo de intervalul de analiza si rezultand o valoare de 9.070.495 lei.

b. Incasari si Plati din Exploatare

Incasari din Exploatare

Acest proiect consta dintr-o investitie publica si nu este generator de venituri (deoarece nu se percepe nicio taxa sau tarif pentru utilizarea sa). Ca atare, veniturile din exploatare sunt constituite din alocari financiare pentru acoperirea costurilor cu operarea si mentenanta.

Cheltuieli din Exploatare

Costurile de operare sunt costuri aditionale generate de utilizarea investitiei, dupa finalizarea implementarii acesteia. In cazul de fata, costurile de operare si mentenanta constau din:

- Intretinerea investitiei, compusa din intretinere curenta si periodica (la fiecare 10 ani);
- Costurile administrative pentru asigurarea conditiilor optime de trafic, care sunt reprezentate de diverse costuri administrative stabilite in lei/mp suprafata drum.

Costurile cu operarea si mentenanta au fost delimitate pe urmatoarea structura (conform Ghidului JASPERS pentru ACB in sectorul de transporturi):

- Cheltuieli cu întreţinerea drumurilor. Aceste costuri variază în funcţie de intretinerea acestei infrastructuri. Au fost luate în considerare următoarele ipoteze:
  - Cheltuieli cu mentenanta de rutina anuala: 44,9 lei/ml;
  - Cheltuieli cu întreţinerea periodică: 425,5 lei/ml;
  - Cheltuieli cu reabilitarea totala: 5.921,2 lei/ml.
- Alte cheltuieli: se referă la o gamă variată de costuri, inclusiv indirecte și administrative. Au fost estimate la valoarea forfetara de 30.000 lei/an. Aceste cheltuieli sunt constante pe întreg intervalul de analiză de 25 ani.

Structura Cheltuielilor de Operare si Intretinere

AN	Cheltuieli Intretinere Curenta		Cheltuieli Intretinere Periodica		Cheltuieli reabilitare		Alte cheltuieli	TOTAL
	lei/ml	Valoare (Lei)	lei/ml	Valoare (Lei)	lei/mp	Valoare (Lei)	Cost Total (Lei/AN)	COST TOTAL (LEI/AN)
An 1	44,9	154.857	0,0	0	0	0	30.000	184.857
An 2	44,9	154.857	0,0	0	0	0	30.000	184.857
An 3	44,9	154.857	0,0	0	0	0	30.000	184.857
An 4	44,9	154.857	0,0	0	0	0	30.000	184.857
An 5	44,9	154.857	425,5	1.467.083	0	0	30.000	1.651.939
An 6	44,9	154.857	0,0	0	0	0	30.000	184.857
An 7	44,9	154.857	0,0	0	0	0	30.000	184.857
An 8	44,9	154.857	0,0	0	0	0	30.000	184.857
An 9	44,9	154.857	0,0	0	0	0	30.000	184.857
An 10	44,9	154.857	425,5	1.467.083	0	0	30.000	1.651.939
An 11	44,9	154.857	0,0	0	0	0	30.000	184.857
An 12	44,9	154.857	0,0	0	0	0	30.000	184.857
An 13	44,9	154.857	0,0	0	0	0	30.000	184.857
An 14	44,9	154.857	0,0	0	0	0	30.000	184.857
An 15	44,9	154.857	425,5	1.467.083	0	0	30.000	1.651.939
An 16	44,9	154.857	0,0	0	0	0	30.000	184.857
An 17	44,9	154.857	0,0	0	0	0	30.000	184.857
An 18	44,9	154.857	0,0	0	0	0	30.000	184.857
An 19	44,9	154.857	0,0	0	0	0	30.000	184.857

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 ,Cod Postal 200.000,Tel: 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

An 20	44,9	154.857	425,5	1.467.083	5.921,2	3.286.266	30.000	4.938.205
An 21	44,9	154.857	0,0	0	0	0	30.000	184.857
An 22	44,9	154.857	0,0	0	0	0	30.000	184.857
An 23	44,9	154.857	0,0	0	0	0	30.000	184.857
An 24	44,9	154.857	0,0	0	0	0	30.000	184.857
An 25	44,9	154.857	425,5	1.467.083	0	0	30.000	1.651.939

c. Randamentul Financiar al Investitiei

Acesta este evidentiat prin indicatorii:

- Rata Interna de Randament Financiar a Investitiei (RIRF/C);
- Valoarea Actualizata Neta Financiara a Investitiei (VANF/C).

Pentru aceasta investitie, RIRF/C trebuie sa fie mai mica decat rata de actualizare (4%) si VANF trebuie sa fie negativa. Rezultatele sunt prezentate in tabelul urmator.

In ceea ce priveste valoarea reziduala, s-a luat in considerare catalogul mijloacelor fixe care stabileste duratele normate de functionare ale acestora.

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22, Cod Postal 200 000 Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

TABEL CALCUL INDICATORI						
Factor de actualizare:	4%	Valoarea investitiei (I) :	42,588,596.40			
An	Rata de actualizare (Rk)	Total incasari	Total plati	Fluxul de numerar	Venituri actualizate nete	Niveluri admisibile
A	B	C	D	E	F	G
1Impl		25.585.179	25.585.179	-25.585.179	-25.585.179	
1	0,962	184.857	184.857	0	0	
2	0,925	184.857	184.857	0	0	
3	0,889	184.857	184.857	0	0	
4	0,855	184.857	184.857	0	0	
5	0,822	1.651.939	1.651.939	0	0	
6	0,790	184.857	184.857	0	0	
7	0,760	184.857	184.857	0	0	
8	0,731	184.857	184.857	0	0	
9	0,703	184.857	184.857	0	0	
10	0,676	1.651.939	1.651.939	0	0	
11	0,650	184.857	184.857	0	0	
12	0,625	184.857	184.857	0	0	
13	0,601	184.857	184.857	0	0	
14	0,577	184.857	184.857	0	0	
15	0,555	1.651.939	1.651.939	0	0	
16	0,534	184.857	184.857	0	0	
17	0,513	184.857	184.857	0	0	
18	0,494	184.857	184.857	0	0	
19	0,475	184.857	184.857	0	0	
20	0,456	4.938.205	4.938.205	0	0	
21	0,439	184.857	184.857	0	0	
22	0,422	184.857	184.857	0	0	
23	0,406	184.857	184.857	0	0	
24	0,390	184.857	184.857	0	0	
25	0,375	10.722.434	1.651.939	9.070.495	3.402.495	
Valoarea actualizată a veniturilor nete (VAVN)			3.402.495			
Valoare actualizata neta (VAN)			-22.182.684	valoare admisibila		≤ 0
Raportul Cost/Beneficii= Suma costurilor din exploatare / suma veniturilor din exploatare			0,63	valoare admisibila		≤ 1
Rata interna de rentabilitate (RIR)			-5,37%	valoare admisibila		≤ 4%
Flux de numerar total cumulat			9.070.495	valoare admisibila		≥ 0, pentru fiecare an de previziune, de la 1-25

Analiza demonstreaza incadrarea tuturor indicatorilor in limitele stabilite. Astfel:

VANF/C = -22.182.684 Lei (<0)

RIR = -5,37% (<4%)

Rata Cost/Beneficii = 0,63 (<1)

Fluxul de numerar cumulat ≥ 0 in fiecare an de analiza

Fluxul de numerar total cumulat = 9.070.495 Lei > 0.

d. Durabilitatea sau Sustenabilitatea Financiara

S-a luat in calcul o perioada de 24 luni de implementare a proiectului (deci o implementare pe parcursul a 2 ani) si o perioada de exploatare sau de referinta de 25 ani. In cei 25 ani, fluxul de numerar net este pozitiv pentru fiecare an. Fluxul net cumulat la sfarsitul perioadei este de 9.070.495 Lei. Fluxul cumulat net este pozitiv pentru fiecare an de exploatare.

	Sustenabilitate	An 1 impl	An 2 impl	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10	An 11	An 12
1	Total resurse financiare	25.585.179	17.056.786												
2	Venituri exploatare		0	184.857	184.857	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857
3	Valoarea reziduala														
4	**Total intrari**	**25.585.179**	**17.056.786**	184.857	184.857	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857
5	Total costuri de exploatare			184.857	184.857	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857
6	Total costuri de investitii	25.585.179	17.056.786												
7	**Total iesiri**	**25.585.179**	**17.056.786**	184.857	184.857	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857
8	**Total flux numerar la sfarsitul perioadei**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	**Flux de numerar total cumulat**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Sustenabilitate	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20	An 21	An 22	An 23	An 24	An 25
1	Total resurse financiare													
2	Venituri exploatare	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857	184.857	184.857	4.938.205	184.857	184.857	184.857	184.857	1.651.939
3	Valoarea reziduala													9.070.495
4	**Total intrari**	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857	184.857	184.857	4.938.205	184.857	184.857	184.857	184.857	10.722.434
5	Total costuri de exploatare	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857	184.857	184.857	4.938.205	184.857	184.857	184.857	184.857	1.651.939
6	Total costuri de investitii													
7	**Total iesiri**	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857	184.857	184.857	4.938.205	184.857	184.857	184.857	184.857	1.651.939
8	**Total flux numerar la sfarsitul perioadei**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.070.495
9	**Flux de numerar total cumulat**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.070.495

SCENARIUL 2

a. Costurile Totale de Investitie, Sursele de Finantare si Valoarea Reziduala

Costurile totale de investitie fara TVA sunt de 46.115.713,53 Lei conform Devizului General.

In ceea ce priveste valoarea absoluta a valorii reziduale, se va urma metoda amortizarii liniare, care tine cont de durata normale de functionare a activelor care compun investitia de baza. Valoarea reziduala reprezinta valoarea ramasa a activelor, valoarea corespondentă ultimului an de analiză a proiectului, respectiv anul de analiză 25.

Durata normala de functionare poate fi redusa sau prelungita, in functie de evolutia traficului rutier sau modificari de structura a drumului (altele decât cele considerate la dimensionare).

Valoarea reziduala a fost calculata pentru 15 ani situati dincolo de intervalul de analiza si rezultand o valoare de 9.898.285 lei.

b. Incasari si Plati din Exploatare

Incasari din Exploatare

Acest proiect consta dintr-o investitie publica si nu este generator de venituri (deoarece nu se percepe nicio taxa sau tarif pentru utilizarea sa). Ca atare, veniturile din exploatare sunt constituite din alocari financiare pentru acoperirea costurilor cu operarea si mentenanta.

Cheltuieli din Exploatare

Costurile de operare sunt costuri aditionale generate de utilizarea investitiei, dupa finalizarea implementarii acesteia. In cazul de fata, costurile de operare si mentenanta constau din:

- Intretinerea investitiei, compusa din intretinere curenta si periodica (la fiecare 10 ani);
- Costurile administrative pentru asigurarea conditiilor optime de trafic, care sunt reprezentate de diverse costuri administrative stabilite in lei/mp suprafata drum.

Costurile cu operarea si mentenanta au fost delimitate pe urmatoarea structura (conform Ghidului JASPERS pentru ACB in sectorul de transporturi):

- Cheltuieli cu întreținerea drumurilor. Aceste costuri variază în funcție de intretinerea acestei infrastructuri. Au fost luate în considerare următoarele ipoteze:
  - Cheltuieli cu mentenanta de rutina anuala: cca. 44,9 lei/ml;
  - Cheltuieli cu întreținerea periodică: cca. 425,5 lei/ml;
  - Cheltuieli cu reabilitarea totala: 5.921,2 lei/ml.
- Alte cheltuieli: se referă la o gamă variată de costuri, inclusiv indirecte și administrative. Au fost estimate la valoarea forfetara de 30.000 lei/an. Aceste cheltuieli sunt constante pe întreg intervalul de analiză de 25 ani.

Având în vedere faptul că infrastructura creată în acest scenariu oferă condiții similare de exploatare ca cea din scenariul 1, costurile de întreținere sunt considerate egale cu cele din primul scenariu.

c. Randamentul Financiar al Investitiei

Acesta este evidentiat prin indicatorii:

- Rata Interna de Randament Financiar a Investitiei (RIRF/C);
- Valoarea Actualizata Neta Financiara a Investitiei (VANF/C).

Pentru aceasta investitie, RIRF/C trebuie sa fie mai mica decat rata de actualizare (4%) si VANF trebuie sa fie negativa. Rezultatele sunt prezentate in tabelul urmator.

In ceea ce priveste valoarea reziduala, s-a luat in considerare catalogul mijloacelor fixe care stabileste duratele normate de functionare ale acestora.

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr 22, Cod Postal 200.000,Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

TABEL CALCUL INDICATORI						
Factor de actualizare:	4%	Valoarea investitiei (I) :	46,115,713.53			
An	Rata de actualizare (Rk)	Total incasari	Total plati	Fluxul de numerar	Venituri actualizate nete	Niveluri admisibile
A	B	C	D	E	F	G
1Impl		27.701.449	27.701.449	-27.701.449	-27.701.449	
1	0,962	184.857	184.857	0	0	
2	0,925	184.857	184.857	0	0	
3	0,889	184.857	184.857	0	0	
4	0,855	184.857	184.857	0	0	
5	0,822	1.651.939	1.651.939	0	0	
6	0,790	184.857	184.857	0	0	
7	0,760	184.857	184.857	0	0	
8	0,731	184.857	184.857	0	0	
9	0,703	184.857	184.857	0	0	
10	0,676	1.651.939	1.651.939	0	0	
11	0,650	184.857	184.857	0	0	
12	0,625	184.857	184.857	0	0	
13	0,601	184.857	184.857	0	0	
14	0,577	184.857	184.857	0	0	
15	0,555	1.651.939	1.651.939	0	0	
16	0,534	184.857	184.857	0	0	
17	0,513	184.857	184.857	0	0	
18	0,494	184.857	184.857	0	0	
19	0,475	184.857	184.857	0	0	
20	0,456	4.938.205	4.938.205	0	0	
21	0,439	184.857	184.857	0	0	
22	0,422	184.857	184.857	0	0	
23	0,406	184.857	184.857	0	0	
24	0,390	184.857	184.857	0	0	
25	0,375	11.550.225	1.651.939	9.898.285	3.713.013	
Valoarea actualizată a veniturilor nete (VAVN)			3.713.013			
Valoare actualizata neta (VAN)			-38.973.076	valoare admisibila		≤ 0
Raportul Cost/Beneficii= Suma costurilor din exploatare / suma veniturilor din exploatare			0,61	valoare admisibila		≤ 1
Rata interna de rentabilitate (RIR)			-5,72%	valoare admisibila		≤ 4%
Flux de numerar total cumulat			9.898.285	valoare admisibila		≥ 0, pentru fiecare an de previziune, de la 1-25

Analiza demonstreaza incadrarea tuturor indicatorilor in limitele stabilite. Astfel:

VANF/C = -38.973.076 Lei (<0)

RIR = -5,72% (<4%)

Rata Cost/Beneficii = 0,61 (<1)

Fluxul de numerar cumulat > 0 in fiecare an de analiza

Fluxul de numerar total cumulat = 9.898.285 Lei > 0.

e. Durabilitatea sau Sustenabilitatea Financiara

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22, Cod Postal 200.000, Tel: 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

S-a luat in calcul o perioada de 24 luni de implementare a proiectului (deci o implementare pe parcursul a 2 ani) si o perioada de exploatare sau de referinta de 25 ani. In cei 25 ani, fluxul de numerar net este pozitiv pentru fiecare an. Fluxul net cumulat la sfarsitul perioadei este de 9.898.285 Lei. Fluxul cumulat net este pozitiv pentru fiecare an de exploatare.

	Sustenabilitate	An 1 impl	An 2 impl	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10	An 11	An 12
1	Total resurse financiare	27.701.449	18.467.633												
2	Venituri exploatare		0	184.857	184.857	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857
3	Valoarea reziduala														
4	**Total intrari**	**27.701.449**	**18.467.633**	184.857	184.857	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857
5	Total costuri de exploatare			184.857	184.857	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857
6	Total costuri de investitii	27.701.449	18.467.633												
7	**Total iesiri**	**27.701.449**	**18.467.633**	184.857	184.857	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857
8	**Total flux numerar la sfarsitul perioadei**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	**Flux de numerar total cumulat**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Sustenabilitate	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20	An 21	An 22	An 23	An 24	An 25
1	Total resurse financiare													
2	Venituri exploatare	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857	184.857	184.857	4.938.205	184.857	184.857	184.857	184.857	1.651.939
3	Valoarea reziduala													9.898.285
4	**Total intrari**	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857	184.857	184.857	4.938.205	184.857	184.857	184.857	184.857	11.550.225
5	Total costuri de exploatare	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857	184.857	184.857	4.938.205	184.857	184.857	184.857	184.857	1.651.939
6	Total costuri de investitii													
7	**Total iesiri**	184.857	184.857	1.651.939	184.857	184.857	184.857	184.857	4.938.205	184.857	184.857	184.857	184.857	1.651.939
8	**Total flux numerar la sfarsitul perioadei**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.898.285
9	**Flux de numerar total cumulat**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.898.285

4.7. Analiză economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică: valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost-beneficiu sau, după caz, analiză cost-eficacitate

Scopul analizei economice este de a demonstra că proiectul are o contribuție pozitivă netă pentru societate și, prin urmare, merită să fie cofinanțat prin fonduri de la bugetul de stat / bugetul local.

Beneficiile proiectului trebuie să depășească costurile proiectului și, în mod special, valoarea actualizata a beneficiilor economice ale proiectului trebuie să depășească valoarea actualizată a costurilor economice ale proiectului.

Pentru proiectele a caror valoare totală estimată nu depășeste pragul de 30 milioane lei pentru care documentația tehnico-economică se aproba prin hotarare a Guvernului, potrivit prevederilor Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, se elaborează analiza cost-eficacitate.

In concluzie, pentru proiectul propus, avand în vedere valoarea totală a acestuia, nu este obligatorie elaborarea analizei economice complete (analiza cost-beneficiu), astfel încât s-a elaborat analiza cost-eficacitate.

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr 22, Cod Postal 200.000 Tel: 004-0251-483 652, Fax 004-0251-482 731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

In aceasta metoda, beneficiul reprezintă, de fapt, avantajul obținut pe seama furnizării serviciilor publice ce fac obiectul proiectului, pentru care s-au elaborat variantele de proiect.

In cadrul metodei se apelează la raportul cost/beneficiu al deciziilor publice, în cadrul unui program actualizat.

Condiția de a nu se respinge un proiect este: cost / beneficiu = minim sau, invers, beneficiu / cost = maxim.

Presupune elaborarea unui indicator de eficacitate, aceasta analiză aplicându-se în absența unei evaluări monetare a avantajelor.

Se utilizează în mod inevitabil două unități de măsură diferite:

1) costurile – sunt exprimate în u. m. (respectiv Lei);

2) eficienta – poate fi măsurată prin numarul de ml ai structurii.

Analiza cost – eficacitate este prezentată în urmatorul tabel.

Costuri si eficienta	Scenariu	
	Scenariul 1	Scenariul 2
Costuri, Lei	42.588.596	46.115.713
Lungime, ml	3.448,00	3.448,00
Rata Cost/Eficienta (lei/ml)	**12.367**	**13.390**

Din analiză rezultă că Scenariul 1 are o rată mai avantajoasă, ceea ce o recomandă în selecția sa comparativ cu Scenariul 2.

4.8. Analiză de senzitivitate

Nu se aplică pentru acest proiect de investiții.

Pentru proiectele pentru care documentația tehnico-economică nu se aproba prin hotarare a Guvernului, potrivit prevederilor Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, nu se elaborează analiza de senzitivitate.

4.9. Analiză de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor

Factorii de risc care ar putea afecta investiția propusă sunt: costul investiției, beneficiile economice, costurile de exploatare, rata creșterii demografice, modificările tarifelor și a taxelor de-a lungul unei perioade de timp, costul de-a lungul timpului pentru anumite bunuri și servicii critice (costul energiei electrice etc.).

Proiectul de investiții are o "lume" proprie reprezentată de elementele concrete care concură la realizarea lui, adică participanți (consultanți, ingineri, constructori, tehnologi, finanțatori, beneficiari ai rezultatelor, etc.) și cadrul economic, juridic, politic, social de dezvoltare.

În mediul economic și de afaceri actual, orice decizie de investiții este puternic marcată de modificările imprevizibile - uneori în sens pozitiv, dar de cele mai multe ori în sens negativ – ale factorilor de mediu.

Aceste evoluții imprevizibile au stat în atenția specialiștilor în domeniu mai mult sub aspectul impactului lor negativ asupra rentabilității proiectului și au primit denumirea de **risc al proiectului**.

În ***perioada de execuție a proiectului***, factorii de risc sunt determinați de caracteristicile tehnice ale proiectului, experiența și modul de lucru al echipei de execuție, parametrii exogeni (în principal macro-economici) ce pot să afecteze sumele necesare finanțării în această etapă. Principalele riscuri ce apar sunt:

• **riscul de depășire a costurilor** ce apare în situația în care nu s-au specificat în contractul de execuție sau în bugetul investiției actualizări ale costurilor sau cheltuieli neprevăzute.

• **riscul de întârziere (depășire a duratei stabilite)** poate conduce, pe de o parte la creșterea nevoii de finanțare, inclusiv a dobânzilor aferente, iar pe de altă parte la întârzierea intrării în exploatare cu efecte negative asupra respectării clauzelor față de furnizori și de clienți.

• **riscul de interfață** este generat de intercondiționarea dintre diferiți executanți pe care participă la realizarea proiectului și derivă din coordonarea executanților sau din incoerența între clauzele .diferitelor contracte de execuție.

• **riscul de subcontractanți** este asumat de titularul de contract când tratează lucrări în subantrepriză.

• **riscul de indexare a costurilor proiectului** apare în situația în care nu se prevăd în contract clauze ferme privind finalizarea proiectului la costurile prevăzute la momentul semnării acestuia, beneficiarul fiind nevoit să suporte modificările de preț.

Intre *metodele ce pot fi utilizate pentru prevenirea sau diminuarea efectelor unor astfel de riscuri*, se enumeră:

• transferul riscului, către o terță parte ce poate prelua gestiunea acestuia precum companiile de asigurări și firmele specializate în realizarea unor părți din proiect (outsourcing);

• diminuarea riscului prin programarea corespunzătoare a activităților, instruirea personalului sau prin reducerea efectelor în cazul apariției acestuia formarea de rezerve de costuri sau de timp;

• selectarea științifică a subcontractorilor (folosind informații din derularea unor contracte anterioare) și negocierea atentă a contractelor.

În cadrul acestui subpunct au fost identificate, analizate și propuse măsuri de tratare a principalelor riscuri pentru fazele de selectare- implementare și exploatare-monitorizare.

Pentru fiecare dintre aceste riscuri au fost estimate probabilitățile (pe o scală de la 1 la 5, în care 1 reprezintă o probabilitate foarte mică, iar 5 probabilitate maximă de producere a evenimentului) și impactul (pe o scală de la 1 la 5, unde 1 reprezintă un impact minim pentru obiectivele proiectului și ale firmei, iar 5 reprezintă un impact maxim), evidențiându-se riscurile inerente după cum sunt prezentate în tabelul următor, unde semnificația culorilor este următoarea: risc ***redus (zona verde), risc moderat (zona galbenă)*** sau risc ***critic (zona roșie).***

După cum se poate observa în tabelul de mai jos, după aplicarea măsurilor de tratare, mărimea riscurilor interente se diminuează, încadrându-se în zonele cu risc moderat și redus (galben și verde).

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 , Cod Postal 200.000,Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

Nr. crt.	Denum. risc	Descriere risc	Masuri de tratare	Inainte de aplicarea masurilor	Dupa aplicarea masurilor	Inainte de aplicarea masurilor	Dupa aplicarea masurilor	Inainte de aplicarea masurilor	Dupa aplicarea masurilor
1. FAZA DE CONTRACTARE-IMPLEMENTARE				Probabilitate (P)		Impact (I)		Marime riscului (P*I)	
1.1	Subdimensionarea costurilor	Daca au fost subdimensionate costurile, atunci proiectul va intampina dificultati in faza de implementare si exploatare.	Bugetul va fi fundamentat pe baza ofertelor si pe baza unor analize complexe de piata.	4	2	4	4	16	8
1.2.	Modificari in procedurile Autoritatii de Management/ legislatie	Daca apar modificari in procedurile Autoritatii Contractante sau in legislatie, atunci exista riscul ca proiectul sa inregistreze costuri suplimentare si/sau sa depaseasca graficul de executie, sau chiar sa nu mai poata fi sustinut din punct de vedere financiar.	Daca vor exista modificari care sa afecteze durata proiectului se va apela la solicitarea prin act aditional de prelungire a graficului de executie a proiectului.	3	3	4	3	12	9

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr 22, Cod Postal 200.000,Tel: 004-0251-483 652, Fax 004-0251-482 731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

1.3.	Riscuri valutare	Daca se modifica cursul valutar iar contractele de achizitii sunt incheiate in valuta, atunci creste valoarea cheltuielilor neeligibile, ceea ce poate genera dificultati in implementarea proiectului.	Contractele de achizitii vor fi incheiate in lei.	4	4	4	1	16	4
1.4.	Riscul de comunicare ineficienta cu Autoritatea Contractanta, ofertantul câstigator, etc	Daca nu exista o comunicare eficienta cu Autoritatea de Management, ofertantul câstigator etc, atunci proiectul poate inregistra intarzieri in derularea activitatilor, costuri suplimentare, sau chiar esuarea proiectului.	Existenta unei permanente comunicari cu Autoritatea de Management, ofertanti etc. si includerea in atributiile membrilor echipei de proiect din partea firmei a acestei sarcini.	3	1	4	4	12	4
1.5.	Majorarea preturilor la bunurile ce urmeaza a fi achizitionate	Daca se modifica preturile la echipamente, atunci exista riscul de a nu mai putea implementa proiectul.	Vor fi incheiate contracte cu preturi fixe. Vor fi solicitate oferte de pret de la mai multi furnizori.	2	2	4	1	8	2

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22, Cod Postal 200.000,Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

1.6.	Întârzieri datorate furnizorilor	Daca vor exista întârzieri datorate furnizorilor exista riscul ca proiectul sa nu se realizeze in perioada de timp stabilita.	Stabilirea de penalitati in contractele realizate cu furnizorii in cazul intârzierilor.	3	3	4	2	12	6
1.7.	Riscuri privind neacordarea fondurilor din perspectiva neaprobarii achizitiilor efectuate	Daca achizitiile efectuate nu vor fi aprobate exista riscul de a relua procedura sau chiar de a fi reziliat contractul de finantare.	Pentru derularea procedurilor de achizitii va fi asigurata asistenta din partea firmei de consultanta contractata.	3	1	5	5	15	5
	2. FAZA DE EXPLOATARE-MONITORIZARE								
2.1.	Întârzieri in recuperarea banilor de la Autoritatea de Management	Daca vor exista intarzieri in recuperarea banilor de la Autoritatea de Management, atunci vor exista întârzieri in derularea activitatii si va fi afectat fluxul de numerar.	Graficul de executie va include perioada maxima. In cazul de întârzieri va fi solicitat act aditional pentru prelungirea termenului de executie.	2	2	4	3	8	6
2.2.	Forta majora: cutremur, inundatie, epidemii etc	Daca intervin situatii de forta majora, atunci activitatea este perturbata	Se poate incheia o asigurare pentru protectia in cazul unor astfel de riscuri	2	2	5	2	10	4

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 ,Cod Postal 200.000,Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

2.3.	Modificari legislative	Daca apar modificari legislative, atunci pot aparea modificari in derularea activitatii firmei, putand conditiona existenta acesteia.	Consultarea unei firme specializate pentru identificarea solutiilor necesare.	2	2	5	4	10	8

5. SCENARIUL/OPȚIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)

Obiectivele social - economice propuse pentru dezvoltare, prin programele locale pe termen mediu si lung au la baza o analiză bazată pe necesitați si posibilități, pentru rezolvarea nevoilor imediate si de perspectiva. S-au analizat diverse variante sub forma de scenarii, pentru construirea unei soluții de referință si identificarea alterativelor, promițătoare.

Se recomandă – scenariul I

5.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

În analiză opțiunilor s-a pornit de la faptul că proiectul, intrând în categoria bunurilor publice are două caracteristici principale: este nonexclusiv (este imposibil sau extrem de anevoios să fie împiedicată utilizarea lui de către anumiți consumatori) și nonrival (prin faptul că nu se vor percepe taxe și deci există mai mulți consumatori care să obțină beneficii de pe urma utilizării acelui bun public în același timp și la același nivel al ofertei).

Cu alte cuvinte beneficiile sociale sunt aceleași pentru toți locuitorii, nefiind percepută o taxă pentru folosirea drumului, nu este nevoie de analiză cererii.

Varianta minimă – Scenariul fără investiție

Nu se preconizează nici o investiție in vederea construirii drumului de interes judetean pentru conectarea spitalului regional Craiova la DJ 643F, drumul expres Craiova – Pitesti si DN65F.

Această alternativă nu corespunde cerințelor economice si sociale din Judetul Dolj, întrucât, la acest moment zona supusă prezentului studiu este intr-o continua dezvoltare, zona prezentând valori crescute de trafic, cu perspective de creștere a acestor valori in viitorul apropiat, datorate dezvoltării rețelelor de infrastructură din zonă (construirea de autostrazi și drumuri expres in zonă).

Adoptând această soluție degradarea zonei va continua, deoarece nu se dispune de fonduri alocate pentru dezvoltarea infrastructurii in zonă. De aceea recomandăm realizarea investiției, printr-o soluție care să fie capabilă să reziste timpului, climei și traficului.

Varianta maximă – Scenariul cu realizarea investiției

In conformitate cu stasurile si normativele in vigoare.

Scenariul 1

Valoarea totală (INV), fără T.V.A. = 42.588.596,40 lei

Valoarea totală (INV), inclusiv T.V.A. = 51.470.703,13 lei

Din care C+M = 26.622.733,72 lei fără T.V.A.

Din care C+M = 32.213.507,80 lei inclusiv T.V.A.

Scenariul 2

Valoarea totală (INV), fără T.V.A. = 46.115.713,53 lei
Valoarea totală (INV), inclusiv T.V.A. = 55.733.135,22 lei
Din care C+M = 28.951.585,09 lei fără T.V.A.
Din care C+M = 35.031.417,96 lei inclusiv T.V.A.

Din punct de vedere tehnico-economic se recomandă **Soluția I.** Această soluție se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioadă pe lucrări similare. Totodată soluția are o viteză mai mare de execuție iar din experiența ultimilor contracte similare este mai economică din punct de vedere financiar. Se va avea în vedere realizarea unui profil longitudinal care să respecte normele în vigoare și un profil transversal tip în conformitate cu cerințele clasei tehnice III.

Soluțiile alternative propuse deși asigura capacitatea portanta a structurii rutiere sunt soluții mai scumpe și presupun tehnologii de execuție cu grad de dificultate sporit.

Din experiența proiectelor implementate până în prezent putem afirma că avantajele soluției 1 sunt următoarele:

-Reducerea perioadei de execuție;
-Creșterea ratei interne de rentabilitate
-Reducerea ocupărilor de terenuri provizorii necesare realizării lucrărilor din varianta B
-Soluția înglobează cele mai puține materiale cu impact negativ asupra mediului, respectiv cu amprenta de carbon cea mai redusă
-Valoarea de investiție mai mica

Din punct de vedere economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor, analiza este prezentata in tabelul de mai jos.

Indicatori	**Scenariul 1**	**Scenariul 2**
Valoare Investitie, lei fara TVA	42.588.596	46.115.713
Lungime, ml	3.448,00	3.448,00
ACE (lei/ml)	12.367	13.390
VANF, lei	-22.182.684	-38.973.076
RIRF, %	-5,37%	-5,72%
Sustenabilitate, lei	9.070.495	9.898.285
Riscuri	Scazute	Scazute

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 , Cod Postal 200.000,Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

5.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e)

Este de așteptat ca prin realizarea drumului de interes judetean sa se întâmple urmatoarele lucruri:

- fluidizarea traficului concretizată în reducerea timpilor de așteptare pentru tranzitarea zonei;
- îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitorii zonei;
- siguranță mai mare in circulația vehiculelor;
- creșterea numărului zilnic de vehicule;
- creșterea volumului de mărfuri transportate în această zonă;
- asigurarea de potențial pentru dezvoltarea economica a zonei pe termen mediu și lung;
- economisirea timpului si a carburanților;
- reducerea costurilor de operare a vehiculelor;
- îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitorii zonei;
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului rutier;
- reducerea numărului de accidente, precum și îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei gestionând în același timp reducerea emisiilor de poluanți și impactul negativ asupra mediului;
- de a facilita accesul agenților economici și a populației din cartierele rezidențiale din zonă.

Soluția pentru propusă în **scenariul I** prezintă avantajul unei durate de execuție reduse, tehnologie de execuție mai simplă și cheltuieli de execuție și întreținere reduse.

5.3. Descrierea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e) privind:

a) obținerea și amenajarea terenului

Din punct de vedere administrativ traseul noului drum de interes județean se va desfășura pe teritoriul comunei Ghercești și pe teritoriul Municipiului Craiova, județul Dolj. Drumul de interes județean se va intersecta cu DN 65F (Centura de Nord a Municipiului Craiova) la km 4+590 al acesteia conform avizului CNAIR SA privind accesul la Spitalul Regional, precum și cu DJ 643F respectiv Drumul Expres Craiova – Pitești.

Punctul de inceput al traseului se află la intersecția cu DJ 643F aproape de nodul rutier al Drumului Expres Craiova – Pitești de la km 1+500 al acestuia, iar punctul de final al traseului se află la intersecția cu Centura de nord a Municipiului Craiova (DN 65F).

Terenul pe care urmează să se amenajeze drumul de interes județean va intra în proprietatea Consiliului Județean Dolj în urma procesului de expropiere.

b) asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului

Având în vedere specificul lucrarii și destinatia acesteia, nu este necesară racordarea la utilitati.

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 , Cod Postal 200.000,Tel: 004-0251-483 652, Fax 004-0251-482 731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

c) soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși

- Lucrarea propusă va fi impartita în 3 loturi, dupa cum urmează:
  - Lot 1 – DRUM DE INTERES JUDEȚEAN PENTRU CONECTAREA SPITALULUI REGIONAL CRAIOVA LA DJ 643F, DRUMUL EXPRES CRAIOVA – PITEȘTI ȘI DN 65F, cu o lungime de 2786.00m.
  - Lot 2 – Reamenajare DN 65F pe o lungime de 422.00m pentru realizarea intersecției giratorii și a accesului destinat autospecialelor destinate intervențiilor.
  - Lot 3- Amenajare intersecție cu DJ 643F pe o lungime de 240.00m pentru realizarea intersecției cu acesta.

LOT 1:

DRUM DE INTERES JUDEȚEAN PENTRU CONECTAREA SPITALULUI REGIONAL CRAIOVA LA DJ 643F, DRUMUL EXPRES CRAIOVA – PITEȘTI ȘI DN 65F, cu o lungime de 2786.00m.

- Viteză de proiectare – 80 km/h;
- **Profilul transversal drum de interes județean:**
  - Platformă de 8,00 m;
  - 6,00 m parte carosabilă (2 benzi de circulație, o bandă pe fiecare sens);
  - 3,00 m lățime bandă de circulație;
  - 2 x 0,25 m benzi de încadrare (cu un sistem rutier echivalent cu cel din partea carosabilă);
  - 2 x 0,75 m acostamente;
  - Acolo unde este necesară montarea parapetilor de siguranta se vor realiza și fâșii de parapet cu lățimea de 1.30 m;
  - Taluzuri înierbate cu latime variabila;
  - Șanțuri de beton pentru scurgerea apelor pluviale – 2 x 2.00m.

Pe traseul drumului de interes județean au fost prevăzute 3 intersectii dupa cum urmează:

- **Sens giratoriu amenajat pentru amenajarea accesului în incinta Spitalului Regional de Urgență Craiova din drumul de interes județean:**

a) Insula centrala:

- raza interioara a giratiei - 16,50 m;

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr 22 , Cod Postal 200.000,Tel. 004-0251-483.652 Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

- raza exterioara a giratiei - 26,00 m;
- raza de racordare intrare - 25,00 m;
- raza de racordare ieșire - 25,00 m;

b) Partea carosabilă giratie

- lățimea caii inelare - 7,00 m;
- lățimea caii la intrare - 4,50 m;
- lățimea caii la ieșire - 4,50 m;
- supralargire la interior - 2,50 m;
- supralargire la exterior - 1.50 m;

c) Insula separatoare

- lungimea insulei separatoare denivelate - 18,00 m;
- lungimea marcajului pentru insula separatoare - 25.00m;
- lățimea insulei separatoare - 2.00m

Drumul în profil longitudinal

Profilul longitudinal proiectat corespunde unei viteze de proiectare de 80 km/h, având în vedere că traseul este unul complet nou, se vor realiza exproprieri pentru a realiza un traseu cat mai bine optimizat pentru cerințele clasei de drum.

La proiectarea liniei rosii s-a ținut cont de grosimea sistemului rutier propus și de prevederile **STAS 863/85 – Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare.**

Drumul în profil transversal

În profil transversal în conformitate cu Ordinul 50/1998 drumul proiectat este cu 2 benzi de circulatie, având lățimea carosabilului de 6.00 m.

Caracteristicile tehnice ale drumului vor fi următoarele:

- Platformă de 8,00 m;
- 6,00 m parte carosabilă (2 benzi de circulație, o bandă pe fiecare sens);
- 3,00 m lățime bandă de circulație;
- 2 x 0,25 m benzi de încadrare (cu un sistem rutier echivalent cu cel din partea carosabilă);
- 2 x 0,75 m acostamente;
- Acolo unde este necesară montarea parapetilor de siguranta se vor realiza și fâșii de parapet cu lățimea de 1.30 m;
- Taluzuri înierbate cu latime variabila;
- Șanțuri de beton pentru scurgerea apelor pluviale – 2 x 2.00m.
- Pantă transversala parte carosabilă: 2.50% în aliniament;

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 ,Cod Postal 200.000,Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

- Se vor realiza marcaje rutiere și se vor monta indicatoare rutiere.

Sistemul rutier pentru partea carosabilă

Calculul s-a efectuat conform normativului PD177 – 2001 "Normative pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide".

Solutia I

Structura rutieră semirigida cu următoarea alcatuire pentru tot traseul drumului de interes județean (km 0+000 – km 2+786):

- 4 cm beton asfaltic MAS16 RUL 50/70 cf. SR EN 13108-5:2008 și AND 605:2023;
- 6 cm beton asfaltic BAD 22.4 LEG 50/70 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 8 cm strat de bază din AB 31.5 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 15 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri – cf. SR EN 14227-1 și SR EN 13282;
- 30 cm strat de fundație din balast cf. STAS 6400:84 și SR EN 13242+A1/2008;
- 20 cm strat de formă din materiale granulare;

Benzile de încadrare se vor realiza cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă.

Structura rutiera acostamente:

- 18 cm strat de piatra sparta;
- 15 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri – cf. SR EN 14227-1 și SR EN 13282;
- 30 cm strat de fundație din balast cf. STAS 6400:84 și SR EN 13242+A1/2008;
- 20 cm strat de formă din materiale granulare;

Structura rutieră propusă **pentru trotuarele** amenajate (km 2+486 – 2+748) pentru zonă accesului la Spitalul Regional de Urgență:

- Pavaje autoblocante cu grosimea de 8cm;
- 15 cm strat de beton C20/25;
- 15 cm strat de fundație din balast;

Solutia II

Se propune urmatorul sistem rutier suplu pentru realizarea drumului de interes județean:

- 4 cm beton asfaltic MAS16 RUL 50/70 cf. SR EN 13108-5:2008 și AND 605:2023;
- 6 cm beton asfaltic BAD 22.4 LEG 50/70 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 8 cm strat de bază din AB 31.5 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 30 cm strat de piatra sparta SR EN 13242+A1/2008;
- 30 cm strat de fundație din balast cf. STAS 6400:84 și SR EN 13242+A1/2008;
- 20 cm strat de formă din materiale granulare;

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr 22 , Cod Postal 200 000,Tel. 004-0251-483 652, Fax 004-0251-482 731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

Benzile de încadrare se vor realiza cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă.

Structura rutiera acostamente:

- 18 cm strat de piatra sparta;
- 15 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri – cf. SR EN 14227-1 și SR EN 13282;
- 30 cm strat de fundație din balast cf. STAS 6400:84 și SR EN 13242+A1/2008;
- 20 cm strat de formă din materiale granulare;

SCURGEREA APELOR

Pentru scurgerea apelor pluviale se vor realiza șanțuri de beton, apoi acestea vor fi dirijate către principalele elemente de colectare a apelor din zonă.

Pe traseul drumului se vor amenaja un numar de 4 bazine de retenție în care se vor colecta apele pluviale, acestea vor fi echipate cu separatoare de hidrocarburi înainte de descarcarea apelor pluviale în acestea.

Poziția kilometrica a bazinelor de retenție și a separatoarelor de hidrocarburi

Pozitie kilometrica	Pozitie	Bazin de retenție	Separator de hidrocarburi
0+080	Dreapta	DA	DA
0+060	Stânga	DA	DA
2+446	Dreapta	DA	DA
2+456	Stânga	DA	DA

Bazinele sunt proiectate într-o configurație rectangulară, cu următoarele dimensiuni:

- Lungime: 15,00 m
- Lățime: 10,00 m
- Adâncime maximă: 2,00 m
- Pantă taluzuri interioare: 1:2 (orizontal:vertical)

Volumul de retenție al bazinului este estimat la aproximativ **250 – 300 m³**, rezultând un volum total disponibil de peste **1000 - 1200 m³** pentru întreaga capacitate de retenție. Această configurație permite stocarea temporară a debitelor ridicate, prevenind inundațiile locale.

Înainte de a fi descărcate în bazin, apele pluviale sunt dirijate prin **separatoare de hidrocarburi**, care asigură o etapă prealabilă de tratare. Aceste echipamente elimină impuritățile grosiere, uleiurile și hidrocarburile, conform normelor de mediu în vigoare.

Separatoarele sunt dotate cu:

- decantoare de sedimente,
- filtre de coalescență,
- sisteme de alarmare pentru depășirea nivelului de hidrocarburi.

Bazinul funcționează gravitațional, cu preluarea debitelor prin santurile proiectate.

Bazinul este înconjurat de o **zonă perimetrală de acces și inspecție**, cu următoarele caracteristici:

- **Lățime de acces:** 5,00 m, realizată din balast compactat (grosime 20 cm),

Împrejmuire completă cu gard de protecție, amplasat la distanță de siguranță față de marginea taluzului superior.

LOT 2:

Reamenajare DN 65F pe o lungime de 422.00m pentru realizarea intersecției giratorii și a accesului destinat autospecialelor destinate intervențiilor (DN 65F Km 4+278 – Km 4+700):

- Profilul transversal DN 65F:
  - Platformă de 9.00 m;
  - 7,00 m parte carosabilă (2 benzi de circulație, o bandă pe fiecare sens);
  - 3,50 m lățime bandă de circulație;
  - 2 x 0,25 m benzi de încadrare (cu un sistem rutier echivalent cu cel din partea carosabilă);
  - 2 x 0,75 m acostamente;
  - Fâșii de parapet cu lățimea de 1.30 m;
  - Taluzuri înierbate cu latime variabila;
  - Șanțuri de beton pentru scurgerea apelor pluviale – 2 x 2.50m.
- **Sens giratoriu la intersecția cu DN 65F (Centura de Nord a Municipiului Craiova) la km 4+590 al acesteia, acesta va face legătura cu sensul giratoriu proiectat în incinta Spitalului Regional de Urgente Craiova și va permite accesul la parcarea din incinta acestuia, totodată va realiza continuitatea Centurii de Nord.**

a) Insula centrala giratie:

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr 22 , Cod Postal 200.000,Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

- raza interioara a giratiei - 9,50 m;
- raza exterioara a giratiei - 19,00 m;
- raza de racordare intrare – 15.00 - 20,00 m;
- raza de racordare ieșire - 20,00 m;

b) Partea carosabilă giratie:

- lățimea caii inelare 7,00 m;
- lățimea caii la intrare 4,50 – 5.00m;
- lățimea caii la ieșire 4.50 m;
- supralargire la interior 2,50 m;
- supralargire la exterior 1.50 m;

c) Insula separatoare

- lungimea insulei separatoare denivelate 18,00 m;
- lungimea marcajului pentru insula separatoare 25.00m;
- lățimea insulei separatoare min. 2.00m

➢ **Accesul dedicat ambulantelor se va amenaja cu ajutorul unei benzi de decelerare pentru realizarea virajului la dreapta, aceasta are poziția de inceput la km 4+306 și se termina la km 4+411 al DN65F unde se realizeaza accesul în incinta spitalului județean și are următoarele caracteristici:**

- Lungime pinten de racordare (Lr) – 35.00m;
- Lungimea bandă de decelerare (Le) – 70.00m;
- Raza de racordare (Rmin) – 25.00m;
- Latime bandă de decelerare – 4.00m;

Structura rutieră semirigidă cu următoarea alcătuire pentru DN 65F (km 4+278 – km 4+700), inclusiv accesul destinat ambulanțelor:

- 4 cm beton asfaltic MAS16 RUL 50/70 cf. SR EN 13108-5:2008 și AND 605:2023;
- 6 cm beton asfaltic BAD 22.4 LEG 50/70 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 8 cm strat de bază din AB 31.5 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 15 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri – cf. SR EN 14227-1 și SR EN 13282;
- 30 cm strat de fundație din balast cf. STAS 6400:84 și SR EN 13242+A1/2008;
- 20 cm strat de formă din materiale granulare;

Benzile de încadrare și acostamentele se vor realiza cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă.

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 ,Cod Postal 200.000,Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

SCURGEREA APELOR

Pentru scurgerea apelor pluviale se vor realiza șanțuri de beton si rigole carosabile, apoi apele pluviale vor fi dirijate catre santurile existente pe DN 65F.

Pe zona de refacere a DN 65F se va amenaja un podet prefabricat tip P2 cu lungimea de 17.00m si doua podete tubulare cu diametrul de 800mm si lungimea de 13.00m.

LOT 3:

Amenajare intersecție cu DJ 643F pe o lungime de 240.00m pentru realizarea intersecției cu acesta.:

- **Profilul transversal drum județean:**
  - Platformă de 8.00 m;
  - 6,00 m parte carosabilă (2 benzi de circulație, o bandă pe fiecare sens);
  - 3,00 m lățime bandă de circulație;
  - 2 x 0,25 m benzi de încadrare (cu un sistem rutier echivalent cu cel din partea carosabilă);
  - 2 x 0,75 m acostamente;
  - Șanțuri de beton pentru scurgerea apelor pluviale – 2 x 2.50m.
- **Intersecția cu DJ 643F la km 17+292 și km 0+000 al drumului de interes județean, se va amenaja sub formă unei intersectii de tip "T" cu benzi de viraj la stânga și insula canalizatoare de dreapta:**

c) Elementele geometrice ale benzilor de viraj la stânga sunt următoarele:
- Lungime de trecere la intrare – 30.00m;
- Lungime segment aditional - 15.00m;
- Lungime de trecere la intrare în bandă de viraj la stânga – 30.00m;
- Lungime buzunar de stânga – 20.00m;
- Raze de racordare – 75.00m;
- Lățimea benzii buzunarului de stânga – 3.00m;
- Lățimea insulei mediane – 1.5 – 3.5m.

d) Elementele geometrice ale insulelor separatoare de dreapta:
- Suprafata efectiva a insulelor – 35.00 și 100.00mp;
- Lățimea benzilor de circulatie pentru pe zonă de intersecție – 3.50m;
- Razele de racordare pentru virajul la dreapta – 25.00m;
- Lungimea pintenului de viraj la dreapta – 35.00m.

Structura rutieră semirigidă cu următoarea alcătuire pentru amenajarea intersecției cu DJ 643F:

- 4 cm beton asfaltic MAS16 RUL 50/70 cf. SR EN 13108-5:2008 și AND 605:2023;

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr 22 , Cod Postal 200.000,Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

- 6 cm beton asfaltic BAD 22.4 LEG 50/70 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 8 cm strat de bază din AB 31.5 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 15 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri – cf. SR EN 14227-1 și SR EN 13282;
- 30 cm strat de fundație din balast cf. STAS 6400:84 și SR EN 13242+A1/2008;
- 20 cm strat de formă din materiale granulare;

Benzile de încadrare și acostamentele se vor realiza cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă.

SCURGEREA APELOR

Pentru scurgerea apelor pluviale se vor realiza șanțuri de beton si rigole carosabile, apoi apele pluviale vor fi dirijate catre santurile existente pe DJ 643F.

Siguranta circulației

Pe timpul execuției lucrărilor se vor semnaliza punctele de lucru prin semne de circulatie și piloti de circulatie echipati corespunzător cu bluze avertizoare și palete.

Semnalizarea pe timpul execuției se va organiza în conformitate cu Norme metodologice privind condițiile de inchidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executarii de lucrari în zonă drumului public și/sau pentru protejarea drumului, functie de situatia concreta și se va supune avizarii serviciului aprobării Inspectoratului Județean al Politiei Rutiere.

Dupa terminarea lucrărilor prevăzute în proiect, se va executa semnalizarea rutieră conform STAS 1848/3 – 2004, STAS 1848/2 – 2004, STAS 1848/1- 2024, SR 6900 și 1848/7 – 2004. Prin executarea semnalizării rutiere se sporeste siguranta în exploatare a drumurilor.

Conturul insulelor de separare a benzilor se va semnaliza vizibil.

Pe inelul central a giratiilor și pe insulele de separare a sensurilor se vor monta butoni reflectorizanti ce vor asigura vizibilitatea acestora.

Se va realiza un sistem de iluminat alimentat cu panouri fotovoltaice care să asigure vizibilitatea în intersectii și vizibilitatea acestora de la distanță.

Se va asigura iluminarea intregii zone cuprinse intre km 2+562 – km 2+768 pentru a asigura circulatia in conditii de siguranta in zona accesului la Spitalul Regional Craiova.

PROTECTIA MEDIULUI

În timpul execuției lucrărilor, constructorul are obligatia să ia toate masurile pentru reducerea noxelor eliminate la alimentarea și funcționarea utilajelor.

Dupa terminarea lucrărilor se vor elimină din zonă lucrarii toate materialele ramase în urma execuției.

Prin lucrarile care fac obiectul prezentei documentații nu se evacueaza în mediul ambiant substante reziduale sau toxice, care să altereze calitatea apei, aerului, solului și subsolului, deci nu influenteaza negativ mediul ambiant.

Prin executarea lucrărilor propuse vor apare unele influențe favorabile de mediu, astfel:

- creste siguranta în circulatie a autovehiculelor;
- se imbunatatesc condițiile sociale ale locuitorilor din zonă.
- Scade timpul necesar pentru traversarea Orasului Craiova, lucru care duce la scăderea nivelului de poluare din zonă urbană prin reducerea vehiculelor din zonă și prin scăderea timpului petrecut în trafic.

Se va respecta legislația în vigoare și prescripțiile avizatorului în domeniu.

d) probe tehnologice şi teste

Se vor realiza probele tehnologice și testele necesare pe durata execuției lucrărilor.

5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiţii, exprimată în lei, cu TVA şi, respectiv, fără TVA, din care construcţii-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Valoarea totală (INV), fără T.V.A. = 42.588.596,40 lei
Valoarea totală (INV), inclusiv T.V.A. = 51.470.703,13 lei
Din care C+M = 26.622.733,72 lei fără T.V.A.
Din care C+M = 32.213.507,80 lei inclusiv T.V.A.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanţă - elemente fizice/capacităţi fizice care să indice atingerea ţintei obiectivului de investiţii - şi, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele şi reglementările tehnice în vigoare

S-au propus următoarele :
Amenajare drum de interes judetean si intersectii, dupa cum urmeaza:

- Lot 1 – DRUM DE INTERES JUDEȚEAN PENTRU CONECTAREA SPITALULUI REGIONAL CRAIOVA LA DJ 643F, DRUMUL EXPRES CRAIOVA – PITEȘTI ȘI DN 65F, cu o lungime de 2786.00m.

- Platforma: 8.00m
- Parte carosabilă: 2 x 3.00 m
- 2 x 0,25 m benzi de încadrare (cu același sistem rutier ca și partea carosabilă);
- 2 x 0,75 m acostamente;
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă unică sau în acoperiș)

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr 22 , Cod Postal 200 000, Tel. 004-0251-483 652, Fax 004-0251-482 731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

- Sanțuri de beton: 5262.00 ml
- Parapet de siguranță tip H1: 500 ml
- Bazine de retenție si separatoare de hidrocarburi: 4 buc;
- Semnalizare rutiera si iluminat intersectii;
- Trotuare: 860.00mp.

o Lot 2 – Reamenajare DN 65F pe o lungime de 422.00m pentru realizarea intersecției giratorii și a accesului destinat autospecialelor destinate intervențiilor.

- Platforma: 9.00m
- Parte carosabilă: 2 x 3.00 m
- 2 x 0,25 m benzi de încadrare (cu același sistem rutier ca și partea carosabilă);
- 2 x 0,75 m acostamente;
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă unică sau în acoperiș)
- Sanțuri de beton: 769.00 ml;
- Rigola carosabila: 350
- Podet casetat tip P2: 1 bucata:
- Podet tubulat cu diametrul de 800mm: 2 bucati;
- Semnalizare rutiera si iluminat intersectii.

o Lot 3- Amenajare intersecție cu DJ 643F pe o lungime de 240.00m pentru realizarea intersecției cu acesta.

- Platforma: 8.00m
- Parte carosabilă: 2 x 3.00 m
- 2 x 0,25 m benzi de încadrare (cu același sistem rutier ca și partea carosabilă);
- 2 x 0,75 m acostamente;
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă unică sau în acoperiș)
- Sanțuri de beton: 480.00 ml
- Parapet de siguranță tip H1: 500 ml
- Semnalizare rutiera si iluminat intersectie.

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții

- Rata internă de rentabilitate (RIR) = -5,37% < rata de actualizare 4 %
- Valoarea actualizată netă (VAN) = -22.182.684 lei < 0
- Fluxul de numerar cumulat pozitiv în fiecare an din cei 25 ai previzionării
- Valoarea investiției = 42.641.964,43 lei (fără TVA) din care C + M = 26.609.638,60 lei (fără TVA)

Indicatori socio economici

De investiția propusa prin proiect vor beneficia locuitori judetului Dolj, cei care tranzitează zona cat si apartinatorii pacientilor.

Indicatori de rezultat / operare

- Amenajarea structurii rutiere;
- Asigurarea semnalizării rutiere verticale si orizontale;
- Amenajare scurgerii apelor.

Rezultate așteptate:

Este de așteptat ca amenajarea drumului de interes judetean, să aibă următoarele rezultate:

- asigurarea accesului la spitalul regional Craiova;
- creșterea numărului zilnic de vehicule;
- creșterea volumului de mărfuri transportate pe acest drum;
- asigurarea de potențial pentru dezvoltarea economică a zonei pe termen mediu;
- economisirea timpului și a carburanților;
- reducerea costurilor de operare a vehiculelor;

În concluzie, amenajarea drumului de interes judetean va avea atât beneficii socio-economice prin favorizarea accesului și tranzitului in zonă, reducerea timpilor si costurilor de parcurs, creșterea volumului de marfuri transportate cât si de mediu prin reducerea poluarii ca urmare a reducerii de nivelului de noxe și de zgomot in zona urbană.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata estimată de realizare a investiției este de 24 de luni.

5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

La realizarea documentației tehnice s-a ținut cont de standardele, normativele, legile și reglementările tehnice în vigoare, recomandările expertizei tehnice, studiului geotehnic.

Acte normative avute în vedere la elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții:

Trasee și elemente geometrice

- STAS 863 – 85 - " Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor"

Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drumuri

- SR 2914:2024- Terasamente - condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 12253 - 84 - Straturi de formă - condiții tehnice generale de calitate;

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 ,Cod Postal 200.000,Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

- SR EN 13251:2016 - Geotextile și produse înrudite . Caracteristici solicitate pentru utilizarea în lucrări de terasament, fundații și structuri de susținere.

Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor de suprafață

- STAS 10796/1/77 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor
- STAS 10796/2/79 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor – rigole, șanțuri și casiuri
- STAS 10796/3/77 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Drenuri de asanare

Prescripții generale de proiectare;

Fundații de balast, piatră spartă și / sau de balast, piatră spartă amestec optimal

- STAS 6400 - 84 Straturi de bază și de fundație - condiții tehnice generale de calitate
- STAS 863-85 – Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare
- STAS 1598/1-89 - Lucrări de drumuri. Încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri. Prescripții generale de proiectare și de execuție
- SR EN 13242+A1:2008 - Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri;

Sisteme rutiere

- PD 177 - 2001 - Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică);
- NP 116 - 04 – Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru strazi
- AND 550 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide.
- STAS 1709/1-90 "Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul."
- STAS 1709/2-90" Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț în lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezgheț. Prescripții de calcul."

Îmbrăcăminți rutiere bituminoase cilindrate executate la cald

- AND 605 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; conditii tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă
- SR EN 12697-43:2023 Mixturi asfaltice. Metode de încercare.
- SR EN 13108 - 1 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Betoane asfaltice
- SR EN 13108 – 1/2/5/7/20 – Normativ mixturi asfaltice executate la cald condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă.

- STAS 4068/2-87 – Debite și volume maxime de apă. Probabilitățile anuale ale debitelor și volumelor maxime în condiții normale și speciale de exploatare
- STAS 9268/89 și STAS 8593/88 Lucrări de regularizare a albiei râurilor – principii de proiectare, studii de teren și laborator.

Legislație în domeniu

- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executarii lucrărilor de constructii
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea și completarea Legii nr 50/1991
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în constructii;
- HG nr. 343/2017 - modificarea HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora
- HG nr. 742/2018 – Hotărârea guvernului privind modificarea H.G. 925/1995 – Regulament de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor.
- Ordinul M.T. nr. 1297/2017 "Norme privind încadrarea în categorii a drumurilor naționale ";
- Ordinul M.T. nr. 1296/2017 "Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor ";
- Norme generale de protecția muncii – Ministerul Muncii și Protecției Sociale 2002;

5.6. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 , Cod Postal 200.000,Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

6. URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME

6.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

Pentru realizarea prezentului proiect s-a eliberat CERTIFICATUL DE URBANISM NR. 8 din 18.03.2026, de către Consiliul Județean Dolj, în scopul: **„CONSTRUIRE DRUM DE INTERES JUDEȚEAN PENTRU CONECTAREA SPITALULUI REGIONAL CRAIOVA LA DJ 643F, DRUMUL EXPRES CRAIOVA – PITEȘTI ȘI DN 65F (CENTURA DE NORD A MUNICIPIULUI CRAIOVA)".**

6.2. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

Nu este cazul în faza de proiectare curentă.

6.3. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico-economică

Se anexeaza prezentei documentații, prevederile acestuia fiind implementate în cadrul Studiului de Fezabilitate.

6.4. Avize conforme privind asigurarea utilităților

Toate avizele obtinute conform certificatului de urbanism Nr. 8 din 18.03.2026 sunt anexate documentației.

6.5. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

Studiul topografic, cu viza Topografului și a O.C.P.I. se anexeaza prezentei documentații.

6.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice

La următoarea faza de proiectare se vor implementa condițiile de relocare/protejare a utlitatilor impuse de fiecare avizator.

7. IMPLEMENTAREA INVESTIȚIEI

7.1. Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției

Consiliul Județean Dolj
Adresa: Str. Oltet, nr.4, Municipiul Craiova, Județul Dolj.
Telefon: 0251.408.200
E-mail: office.cjdolj@gmail.com

7.2. Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare

Au fost luate în considerare totalul cheltuielilor din devizul general al investiției în lei, precum și repartizarea costurilor investiției pe perioada de implementare a proiectului - 24 luni, în conformitate cu graficul prezentat în capitolele anterioare.

În conformitate cu devizul general al proiectului, costul total al investiției se ridică la valoarea de 51.470.703,13 lei, sumă care include TVA.

Nr. Crt.	Capitole și subcapitole de lucrari		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	P.A.C. și obtinere A.C.																									
2	Proiect Tehnic de Executie																									
3	Asistență tehnică + Supraveghere																									
4	Construcții și instalații	Lucrari pregatitoare																								
5		Relocari/protejari de utilitati																								
5		Realizare lucrari de terasamente																								
8		Realizare lucrari la sistemul rutier																								
9		Realizare lucrari la elementele de scurgere a apelor pluviale																								
11		Realizarea intersecțiilor cu DN65F și DJ 643F – inclusiv iluminarea acestora																								
12		Realizare lucrari pentru siguranța circulației																								
13	Organizarea de șantier																									
14	Recepție la terminarea lucrărilor																									

7.3. Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare

Etapele exploatării și întreținerii

Pentru asigurarea funcționalității și durabilității investiției, exploatarea și întreținerea obiectivului vor fi desfășurate în următoarele etape:

- **Punerea în funcțiune:** se va realiza după finalizarea lucrărilor, recepția la terminarea lucrărilor și semnarea procesului-verbal de predare-primire.
- **Exploatarea curentă:** presupune desfășurarea traficului rutier pe drumul de interes judetean.
- **Întreținerea periodică:** include inspecții tehnice, lucrări de reparații minore, marcaje, semnalizare, curățarea elementelor de scurgere a apelor.
- **Revizii și reparații capitale:** planificate pe durata de viață a construcției (minim 30 de ani), în funcție de gradul de uzură sau eventuale deteriorări cauzate de factori externi (îngheț-dezgheț, trafic greu, alunecări de teren etc.).

Metode de operare și întreținere

Pentru drumul de interes județean:

- Monitorizarea stării carosabilului și a structurii drumului prin inspecții vizuale și măsurători periodice (deflexiuni, planeitate, textura).
- Întreținerea părții carosabile: frezări și colmatări de fisuri, înlocuiri de straturi uzate.
- Curățarea și menținerea funcționalității elementelor pentru scurgerea apelor pluviale.
- Verificarea și întreținerea elementelor de siguranță rutieră (parapete, semnalizare verticală și orizontală).
- Întreținerea zonelor verzi din apropierea drumului: cosit, tăieri de corecție, îndepărtare vegetație invazivă.

Resurse necesare

a. Resurse umane

- Personal de întreținere rutieră (structuri, suprastructuri, siguranță rutieră, instalații).
- Operator logistic pentru activități curente (curățenie, semnalizare, colectare deșeuri).
- Echipă pentru managementul traficului în caz de intervenții.

b. Resurse materiale

- Echipamente pentru întreținerea carosabilului (freză asfalt, utilaje turnare mixtură).
- Materiale de marcaj rutier și semnalizare (vopsea, benzi reflectorizante, stâlpi, indicatoare).
- Unelte și echipamente pentru întreținerea rigolelor si trotuarelor.

c. Resurse financiare

- Buget anual alocat întreținerii drumului și structurilor (estimare: 2–3% din valoarea investiției/an).
- Fonduri pentru intervenții neplanificate în caz de calamități naturale sau accidente.

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 , Cod Postal 200.000,Tel. 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

Considerații privind durabilitatea și sustenabilitatea

- Proiectul este realizat conform reglementărilor tehnice în vigoare pentru asigurarea unei exploatări pe termen lung, fără necesitatea unor intervenții frecvente sau costisitoare.
- Alegerea materialelor durabile reduce semnificativ necesarul de reparații majore.
- Sistemele de drenaj și pantele transversale proiectate corect contribuie la o bună comportare la ciclurile de îngheț-dezgheț și la prevenirea degradărilor premature.
- Se prevede adoptarea unui sistem de management al întreținerii pe baza unei baze de date tehnice (GIS sau echivalent), pentru urmărirea comportării în timp.

7.4. Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale

Nu este cazul.

8. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

Fundamentată pe o bază completă de date, obținute in urma observațiilor si investigațiilor efectuate in amplasament, documentația tehnico - economică a scos in evidență scopurile si beneficiile rezultate din realizarea drumului de interes judetean.

In continuare prezentam detaliat concluziile documentației:

- S-a stabilit categoria de importanta C, conform hotărârii HG 766/1997.
- Tronsonul proiectat se va amenaja în regim de drum judetean, va avea clasa tehnică III.
- Proiectarea traseului în plan și spațiu, respectiv amenajarea curbelor și întocmirea profilului longitudinal s-a făcut cu respectarea prevederilor STAS – ului 863/85.

Structura rutieră semirigidă cu următoarea alcătuire pentru tot traseul drumului de interes județean (km 0+000 – km 2+786):

- 4 cm beton asfaltic MAS16 RUL 50/70 cf. SR EN 13108-5:2008 și AND 605:2023;
- 6 cm beton asfaltic BAD 22.4 LEG 50/70 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 8 cm strat de bază din AB 31.5 cf. SR EN 13108-1:2008 și AND 605:2023;
- 15 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri – cf. SR EN 14227-1 și SR EN 13282;
- 30 cm strat de fundație din balast cf. STAS 6400:84 și SR EN 13242+A1/2008;
- 20 cm strat de formă din materiale granulare;

Benzile de încadrare se vor realiza cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă.

Structura rutiera acostamente:

- 18 cm strat de piatra sparta;
- 15 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri – cf. SR EN 14227-1 și SR EN 13282;
- 30 cm strat de fundație din balast cf. STAS 6400:84 și SR EN 13242+A1/2008;
- 20 cm strat de formă din materiale granulare;

Structura rutieră propusă pentru trotuarele amenajate (km 2+486 – 2+748) pentru zonă accesului la Spitalul Regional de Urgență:

- Pavaje autoblocante cu grosimea de 8cm;
- 15 cm strat de beton C20/25;
- 15 cm strat de fundație din balast;

Structura rutieră a fost verificată prin calcul conform normativului PD 177-2001 (metoda analitică) și la acțiunea fenomenului de înghet-dezgheț conform STAS 1709/1,2-90, verificările fiind prezentate în breviarul de calcul; verificarea se va relua la faza de proiect tehnic pe baza datelor definitive;

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 ,Cod Postal 200.000,Tel: 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea pluviala subterana proiectata, care are in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere, iar descarcarea acestora se va face către bazinul de retenție proiectat pe traseul drumului.

Clasele de betoane utilizate la lucrarile de execuție a santurilor, rigolelor și a altor elemente expuse, vor respecta condițiile SR EN 206-1.

Pentru imbunatatirea siguranței circulației s-au prevazut indicatoare rutiere și marcaje longitudinale aplicate pe straturile de îmbracăminte asfaltica conform STAS 1848 – 1,2,3/2011 și 1848 – 7/2015.

SIGURANTA ÎN EXPLOATARE

Garanția siguranței in exploatare o constituie adoptarea in proiect a unor soluții moderne, care sa țina cont de particularitățile drumului.

Siguranța in exploatare este obiectivul prioritar al administratorului, de aceasta depinzând întreaga activitate legata de circulația pe drumul public.

Siguranța in exploatare depinde nu numai de standardul si de calitatea suprafeței de rulare ci si de lucrările conexe, de modul de amenajare a intersecțiilor, de funcționarea sistemelor de scurgere a apelor, de semnalizări, de marcaje, si de toate celelalte masuri întreprinse pentru siguranță si desfășurarea normala a traficului.

MANAGEMENTUL TRAFICULUI PE TIMPUL EXECUȚIEI LUCRĂRILOR

In cazul tronsonului proiectat, lucrările se pot executa fără oprirea permanentă a circulației în zonă, printr-o deviere temporară pentru amenajarea intersecțiilor pe tronsoane bine stabilite, in concordanta cu tehnologia de execuție. Pentru aceasta se va întocmi un plan de management a traficului si vor fi stabilite masurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor.

Se va asigura un marcaj rutier corespunzător atât pe durata execuției cât și după finalizarea execuției: demarcația benzilor de circulație, curbelor etc, semnalizarea verticală: semne de circulație de avertizare și reglementare conform normelor în vigoare.

Toate punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător legislației rutiere si a celei de protecție a muncii.

SĂNĂTATEA OAMENILOR SI PROTECTIA MEDIULUI

Prevenirea dereglărilor ecologice posibile pe parcursul execuției sau datorate realizării noii investiții propuse si se va realiza conform O.U. nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului, Legea nr. 107 / 1996 – Legea apelor, Ordinul Ministrului apelor, pădurilor si protecției mediului nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei si a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici de surse staționare.

Domarcons

S.C. DOMARCONS S.R.L. Dolj, Craiova, Str. Inginerilor Nr.22 , Cod Postal 200.000,Tel: 004-0251-483.652, Fax 004-0251-482.731, E-mail: office@domarcons.ro
Nr. O.R.C. J16/488/1994, C.U.I. 5470895, Capital Social: 2.200.000 RON, Cont IBAN: RO88BRDE170SV03761121700, BRD – Sucursala Craiova

Măsurile ce trebuie luate constau din masuri pentru protecția apelor, atmosferei, solului, protecția la zgomot, siguranță si sănătatea oamenilor si regimul deșeurilor in timpul execuției si după realizarea investiției.

Documentația de proiectare va trebui să detalieze soluțiile tehnice, prevăzând tehnologii de execuție moderne și eficiente economic. Documentația va conține măsuri pentru protecția mediului.

Vor fi corelate lucrările cu instalațiile edilitare din zonă (daca este cazul).

La execuția lucrărilor se vor respecta prescripțiile și normele de protecție a muncii și de prevenire a incendiilor.

Lucrările recomandate nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației.

Prin executarea acestor lucrări vor apare unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social în strânsă concordanță cu efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de circulație ce apar în urma realizării lucrărilor.

PROIECTANT,

Ing. Manea Mihail

SEF PROIECT,

Ing. Adrian Alexe

ROMÂNIA J16/488/94 DOMARCONS S.R.L. CRAIOVA